

“L’émancipation des travailleurs sera l’oeuvre des travailleurs eux-mêmes”

Karl Marx

L’Aile Rouge

Bulletin des militants du **Nouveau Parti Anticapitaliste**
de Dassault Mérignac et Martignas



Retraite : Macron et ses amis nous déclarent la guerre, il faut les vaincre !

Le président des riches a dévoilé sans surprise sa réforme des retraites. Gouvernement et patronat veulent nous faire travailler deux ans de plus, jusqu’à 64 ans minimum ! Et 43 années de cotisations pour avoir sa retraite à taux plein, ça va amener loin celles et ceux qui ont commencé à bosser à 24 ans ou après...

C’est une véritable provocation, quand on sait que seulement 30 % des 60-64 ans travaillent encore. Pour les autres ils sont pour la plupart licenciés ou en invalidité. Et quant à la promesse de revaloriser les petites retraites à 1200 euros brut, le gouvernement oublie de dire que la condition est de partir à taux plein, soit avec 43 ans de cotisation.

Une réforme pour nous appauvrir encore plus

Le régime des retraites n’est même pas en faillite. Il sera excédentaire de 3 milliards en 2022 et les fameux déficits mis en avant par le gouvernement représentent... 0,45 % du PIB sur les 25 ans à venir. Ce qu’ils veulent, ce n’est pas « *sauver le système de retraites* », mais transférer les richesses vers les plus riches au détriment du monde du travail. Beaucoup d’entre nous partiront quand même avant 64 ans, épuisés par une vie de travail, avec des pensions minables.

Cette réforme s’ajoute aux conséquences de leur gestion de la crise. L’inflation, c’est-à-dire l’augmentation des prix, serait de 7 % dès le mois de mars selon l’INSEE, 12% pour les produits alimentaires. Le prix de l’énergie augmente à nouveau puisque la « ristourne gouvernementale » ne s’applique plus.

De tous les côtés la majorité de la population perd du pouvoir d’achat. Ce n’est pas que le gouvernement serait « incapable ». Il mène au contraire une politique consciente.

Nous appauvrir, nous faire payer plus cher, cela sert à garantir les profits de ses amis les millionnaires. Et pour eux, ça marche ! Les patrons des 120 plus grosses entreprises françaises cotées à la Bourse ont augmenté de 22 % leur rémunération

entre 2019 et 2021.

En grève le 19 janvier, prenons nos luttes en main

La réforme des retraites est le symbole de leur mépris. Après 64 ans, combien d’entre-nous seront encore là et en bonne santé ? Ils nous considèrent comme de vulgaires machines à produire, avec un salaire tout juste suffisant pour continuer à aller au travail. Pas de temps libre pendant la semaine, pas d’argent pour profiter des congés, pas de retraite pour profiter de sa fin de vie.

Alors que les technologies ont fait d’immenses progrès, on nous explique que le progrès serait de nous faire travailler plus longtemps !

C’est inacceptable. Nous ne valons pas moins qu’eux. Il n’y a aucune raison que les patrons et actionnaires passent leur vie dans l’opulence et nous à galérer alors que nous faisons tourner la société.

Le 19 janvier tous les syndicats appellent à une première journée de grève. Il faut que cette mobilisation soit puissante et donne le coup d’envoi d’un mouvement général. Tout dépend de nous, à la base, personne n’agira à notre place. C’est à nous de participer, de nous organiser, de discuter, de construire la contestation et de remettre en cause ce pouvoir.

Pour les retraites, pour nos salaires, pour nos vies et pas leurs profits, il faut retourner le mépris de Macron et de sa classe contre lui. En 2019, suite à de fortes mobilisations, Macron avait abandonné sa réforme des retraites.

Contre son monde, contre ces millionnaires qui nous méprisent, reprenons le contrôle de nos vies, renvoyons-les dans les cordes une bonne fois pour toute !

Manifestation le 19 janvier à 12 h Place de la République

Dassault Aviation vous souhaite une bonne année !

Bon surtout si vous êtes actionnaire...

Après les résultats en hausse au premier semestre 2022, on voit s'afficher partout le carnet de commande en ce début d'année 2023. Et là nous dépassons des records !

Alors si la construction d'un bâtiment déjà trop petit à Martignas, le manque de matériel, le recours au maximum de sous-traitance et la précarité qui va avec, peuvent inquiéter sur notre capacité à produire en conséquence de ces commandes, au moins ces chiffres sont une bonne nouvelle : ils soulignent à quel point on a eu raison de se battre pour les salaires en 2022 et ils sont une raison de plus pour continuer à revendiquer 200 euros pour tous dans les NAO 2023 !

Bataille pour les salaires : bilan 2022 et perspectives 2023

2022 a connu plein de bagarres pour des augmentations de salaire. Les salariés Dassault avec un mouvement de 4 mois, ont démontré que même avec des NAO signées, il était possible de faire bouger les lignes et ont obtenu 140 € par la grève.

Ce mouvement de colère a fait bouler de neige du côté des salariés de la sous-traitance. Les salariés de Safran du Service sont rentrés dans la mêlée en janvier 2022 pour à leur tour revendiquer 150€ nets et le refus d'un accord de compétitivité (que seule la CGT a refusé de signer). Dès fin septembre, ils remettaient sur la table le sujet des salaires et demandaient le retrait de l'accord de compétitivité dans le Service. Puis au mois de décembre, ils ont boycotté un audit chez Dassault pour bien signifier leur ras-le-bol d'être toujours présents sans jamais la reconnaissance salariale.

En décembre aussi, nos collègues de AAA ont revendiqué 1500€ de prime.

Alors pour 2023, la prochaine étape ne serait-elle pas celle de tous ensemble ? De nous coaliser pour faire grève, salariés du donneur d'ordre et de la sous-traitance pour peser ensemble dans la grande bataille pour les salaires ? Faisons péter les frontières du « boîte par boîte », luttons ensemble pour des augmentations générales des salaires car notre plus grande force c'est notre nombre.

Commandes en rafales pour l'industrie de la guerre

Nouveau record pour Dassault, avec ses 156 avions commandés en 2022 soit 56 de plus qu'en 2021. Si la branche luxe se porte bien avec une augmentation de 13 Falcons vendus, c'est surtout le commerce de l'armement qui est florissant : 43 Rafales de plus ! Bien sûr, pour honorer ces contrats, il faudrait bosser encore et toujours plus, comme on nous l'a martelé durant l'inauguration du nouveau bâtiment. Cadences infernales pour les uns, bombardements pour les autres, des milliards pour les actionnaires et de beaux jets pour voir le monde brûler, voilà l'avenir selon Dassault !

Pénurie de main d'œuvre ? Augmentez nos salaires !

Guillaume Faury, PDG d'Airbus, a annoncé des difficultés à embaucher dans toute la filière, parlant de 16000 personnes à recruter dans l'année. 8 entreprises sur 10 peineraient à embaucher dans le seul sud-ouest. C'est bête, il aurait peut-être fallu

ne pas licencier en masse pendant le covid... Si Faury table sur le salon du Bourget pour en mettre plein les yeux à des jeunes, ceux-ci pourraient vite déchanter en voyant la paye et les conditions de travail. Peut-être faudrait-il commencer par là...

Dassault n'a pas la lumière à tous les étages...

A Martignas l'inauguration en grande pompe du nouveau bâtiment, pour les Falcon 10x, en a mis plein la vue, enfin un bâtiment moderne, neuf... et pas encore encombré. Espérons juste que là-bas au moins, les lumières fonctionnent...

Corruption chez Dassault ? La justice en mode avion

C'est du moins ce que laisse penser le rapport de l'AFA (Agence Française Anticorruption) gendarme qui est censé lutter contre les pratiques douteuses des grandes entreprises françaises. Médiapart, à la suite de ses Rafale papers, consacre un article détaillé à ce rapport qui pointe nombre de manquements et notamment un refus net de la direction générale de soumettre ses contrats aux inspecteurs. Ce rapport a d'ailleurs pu sortir grâce au travail des journalistes alors que le magistrat à la tête de l'AFA ne captait plus...

A la suite de ce travail d'enquête l'ONG Sherpa qui lutte contre la corruption a donc porté plainte pour corruption et trafic d'influence.

Evidemment, il y a peu de chance que la justice ose se montrer trop dure. Les ventes d'armes se font sous la responsabilité conjointe de Dassault aviation et du plus haut niveau de l'Etat.

Si la corruption les inquiète, c'est juste dans la mesure où elle pourrait remettre en cause les contrats.

Sinon, elle est évidemment le mode de fonctionnement normal de l'économie capitaliste.

Meeting NPA

**Face à la faillite du capitalisme
s'organiser pour nos luttes
et la révolution !**

BORDEAUX
salle du
Point du jour

vendredi 27
janvier
19h30

44 Rue Joseph Brunet - Tram B arrêt Claveau
Contact: contact@npa21.org - 07 63 84 43 49 - www.npa21.org