

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des travailleurs eux-mêmes » Karl Marx

Le fil rouge

Édité par des militants anticapitalistes de l'aéronautique toulousaine

mercredi 20 septembre 2023

Face à la politique criminelle de l'Union européenne : de l'air, ouvrez les frontières !

Depuis le 11 septembre, 11 000 exilés, hommes, femmes et enfants, sont arrivés sur l'île italienne de Lampedusa, dont les capacités d'accueil sont déjà saturées. On a vu les gestes de solidarité des habitants face à la détresse de ces familles de migrants. Mais les principaux gouvernements de l'Union européenne, eux, ont aussitôt décidé de fermer leurs frontières à ces réfugiés. L'Italie a déclaré l'état d'urgence sur l'île et la fin de l'accès aux demandeurs d'asile, suivie de l'Allemagne et de la France, qui renforce les contrôles sur toute la frontière franco-italienne.

Larmes de crocodile...

et responsabilités de l'impérialisme

Crises économiques, catastrophes naturelles et guerres poussent toujours plus de personnes sur les routes de l'exil. Le séisme qui a frappé le Maroc, survenu dans une région très pauvre, a fait plusieurs milliers de victimes. Et avec le cyclone qui a dévasté la ville de Derna en Libye, plus de 10 000 personnes sont portées disparues. Verser quelques larmes sur ces catastrophes ne coûte rien aux dirigeants européens.

Mais pas question de reconnaître leurs responsabilités dans la situation de nombreux pays d'Afrique... et encore moins de les assumer. Les grands groupes français font des affaires au Maroc et profitent de la grande misère du peuple marocain, gardienné par un roi milliardaire.

Quant à la Libye, c'est l'intervention militaire des puissances impérialistes (la France en tête) en 2011, qui l'a plongé dans le chaos. Elles prétendaient alors agir pour renverser la dictature de Kadhafi, à laquelle elles avaient pendant des années sous-traité la sale besogne de garde-frontière, la chargeant de parquer dans des camps les candidats à l'émigration. Depuis, le pays est déchiré entre des seigneurs de guerre qui obtiennent l'appui de pays riches, dont la France, en monnayant le pétrole et la rétention des migrants qui voudraient rejoindre l'Europe mais sont réduits à une vie d'esclavage.

Et l'Union européenne passe la brosse à reluire à Kaïs Saïed, le président tunisien qui lui-même mène en Tunisie une campagne raciste contre les migrants venus d'Afrique sub-saharienne. Elle vient même de lui promettre, ce dimanche, de nouvelles subventions pour qu'il ouvre en Tunisie de nouveaux camps pour bloquer les migrants de l'autre côté de la Méditerranée.

Ne pas nous laisser diviser

Les dirigeants des pays riches sèment misère, exploitation et chaos dans le monde entier, mais tablent sur une xénophobie soigneusement entretenue, pour mieux nous diviser entre exploités.

Macron n'est pas le dernier quand il s'agit d'emboîter le pas à l'extrême droite. Il a lancé son idée de référendum sur l'immigration, pour tenter de détourner notre attention des problèmes essentiels : salaires et pouvoir d'achat face à une inflation galopante.

Et voilà qu'il enchaîne les gesticulations, décidant maintenant de priver les étudiants venant du Mali, du Burkina Faso et du Niger de toute possibilité de poursuivre leurs études en France. Une manière de se venger sur eux de la remise en cause de la présence française au Sahel, alors que c'est avant tout la population de cette région qui subit les conséquences des coups d'État militaires.

Interdire l'accès à l'Europe a pour seul effet de rendre les routes migratoires toujours plus dangereuses. La Méditerranée se transforme en cimetière, avec des milliers de morts chaque année.

Il y a les moyens d'accueillir dignement ces exilés, qui seront demain nos camarades de travail et doivent avoir les mêmes droits. Comme il y a les moyens d'augmenter nos salaires. Pour cela, il faut s'en prendre aux profits des patrons. Car ceux qui prétendent le contraire sont justement ceux qui s'engraissent par l'exploitation de notre classe sociale, une exploitation qui, elle, ne connaît pas de frontières.

**Travailleurs et travailleuses de tous
les pays, unissons-nous !**

Pour nous écrire : lefilrouge31@gmail.com

Chaleur à gogo, protection toujours 0 !

Durant l'été et plus récemment les chaleurs ont été rudes sur nos FAL et leur gestion a posé problème : du matériel aurait été envisagé, mais au mieux il est arrivé après. Il y a plein d'exemples de manque de matos au détriment de notre santé. Parce que pour nos patrons, il n'y a pas de petits profits et si ça passe par nous mettre en danger peu importe...

Inauguration FAL 321 : peu d'ouvriers, conditions de travail au rabais

Les ministres et Faury sont venus inaugurer la nouvelle FAL en grande pompe, mais des travailleurs en bleu il y en avait pas beaucoup sur la photo, éparpillés il paraît...

D'ailleurs les chefs disaient que le travail serait mieux sur cette ligne, et ben ça part pas vers là, et ça devrait s'empirer...

Un monde moins sûr

Les affiches avec une jolie photo de l'A400M et la mention « Nous rendons le monde plus sûr » sont partout sur les sites Airbus. Elles rappellent aussi la « solidarité transatlantique ». Or, nous en avons marre de leurs courses aux armements, et nous voudrions voir l'A400M éteindre des incendies plutôt que de les allumer.

À leur solidarité militariste, nous opposons la nôtre : la solidarité internationaliste de tous les travailleurs.

Scandale : des pièces non-certifiées dans les moteurs

Début août, l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne a donné l'alerte : des pièces de rechange non-certifiées ont été retrouvées dans des moteurs CFM56 qui équipent les anciennes générations de monocouloirs Airbus et Boeing (familles 737 et A320-CEO). 50 références de pièces frauduleuses identifiées, fournies par l'entreprise londonienne AOG Technics, avec des certificats falsifiés. Beaucoup d'efforts ont été déployés pour retrouver toutes les pièces montées sur avion.

Alors que la pénurie de pièces détachées dans les ateliers de maintenance n'est toujours pas réglée et que le recours aux pièces d'occasion se développe, cette histoire aurait pu très mal se terminer.

Une fois de plus, la course au profit met des vies humaines en danger.

Heures sup : travailler plus pour continuer à survivre

Avec l'inflation notre pouvoir d'achat baisse et en conséquence la pression pour faire des heures supplémentaires augmente. Cela se fait au détriment de notre santé et de notre vie de famille et au grand bénéfice des profits d'Airbus.

Et ni les récentes annonces du gouvernement, ni les augmentations de salaire générales et ou individuelles sorties des dernières NAO, qu'on soit d'Airbus ou de la sous-traitance, ne suffisent à compenser l'inflation, quoi qu'on en dise.

Latécoère roi de la com ?

Latécoère se vante d'installer à Montredon un « Centre de Développement Composites », avec robot de drapage, presse et étuve flambant neufs. Ce qui crée 3 emplois ! Pas forcément de quoi réjouir les 109 travailleurs de « l'usine du futur » à qui on annonçait en janvier le transfert (apparemment retardé) de leur emploi.

Diestone : tant pis pour les sous-traitants

Il semblerait que pour les patrons d'Airbus, nous n'ayons pas tous les mêmes capacités immunitaires, qu'on soit sous-traitant ou embauché Airbus.

Sinon pourquoi les produits à base de diestone seraient-ils déconseillés voire interdits aux airbusiens et autorisés pour les prestataires du nettoyage, comme Atalian ou Onet ?

Situation d'autant plus hypocrite qu'au final tout le monde sur les FAL les utilise, sous-traitant d'Airbus ou non, car nous n'avons que ça pour nettoyer.

Baisse des accidents de travail avec arrêt, vraiment ?

Le champagne est sorti par la hiérarchie d'Airbus, leurs « indicateurs » montrent que les accidents avec arrêt de travail (AAT) sont en baisse. « Bravo à nous (les ouvriers), disent-ils, et bravo à la politique d'Airbus en matière de sécurité au travail ». Oui la politique d'Airbus a bien changé, car ce que leurs indicateurs ne montrent pas, c'est que pour chaque accident de travail pouvant nécessiter un arrêt, il y a un chef derrière qui met la pression pour qu'il ne soit pas déclaré.

C'est en effet très efficace, bravo !

Bio-carburants : ils insistent

Au lieu d'explorer des pistes sur la baisse du trafic aérien, Airbus s'entête à chercher des biocarburants, cette fois en associant à l'entreprise DG Fuels. Peu importe si cela voudra dire que l'aéronautique vise à accaparer une part importante de la production agricole et forestière, au détriment de l'alimentation et de la biodiversité.

Séisme au Maroc : le grand soulagement de la filière aéronautique !

L'Usine Nouvelle a titré : « la filière aéronautique épargnée mais choquée ». En fait ce journal tient surtout à faire savoir que les usines Airbus, Safran, Daher, Figeac-aéro, Mécachrome... ont été épargnées par le séisme, même si Airbus Atlantic annonce avoir évacué ses équipes de nuit... durant une heure pendant les secousses !

Oublions le désastre, puisque les affaires continuent...

Chalureau, un accusé de racisme en équipe de France

Ça ne pose pas de gros problème aux instances du rugby français qu'un accusé de racisme soit présent à la coupe du monde. Ça banalise de fait ces discours pourris !

Macron a réagi mais n'a aucune légitimité à le faire, lui qui diffuse le racisme contre les musulmans, dernièrement en interdisant les abayas à l'école.

Contre le racisme et les violences policières, armes de l'ordre social contre les classes populaires,

de nombreux associations, syndicats et partis appellent à manifester partout en France.

A Toulouse, **manifestation**

Samedi 23 septembre 10 H 30

Métro Saint Michel-Marcel Langer (ligne B)