



NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE

**Stellantis
Mulhouse**

16 octobre 2023

Stop aux massacres à Gaza !

Depuis le 7 octobre, déjà près de 3 000 Palestiniens sont morts dans les bombardements de l'armée israélienne. En une semaine, plus de 720 enfants ont été tués, soit davantage qu'en plus d'un an de guerre en Ukraine. S'y ajoutent le million d'habitants qui fuient le nord de Gaza devant l'invasion imminente par Tsahal. C'est un véritable massacre qui se déroule, prélude probable d'une nouvelle annexion et d'un nouvel exode palestinien.

Israël, État oppresseur et colonial

L'État d'Israël s'est servi des attaques aveugles contre des civils perpétrées par le Hamas, organisation nationaliste obscurantiste, contestée il y a encore quelques semaines par des manifestants palestiniens, pour soumettre la bande de Gaza à un bombardement intense, visant indistinctement hommes, femmes et enfants, les privant d'eau et d'électricité, les terrorisant et les affamant pour les forcer à l'exil.

Le peuple palestinien subit l'oppression depuis 75 ans, chassé de ses terres, dispersé dans tout le Moyen-Orient, éclaté en Palestine sur deux bouts de territoire totalement dépendants d'Israël, entourée de murs et de check-points... Avec la mise en place du gouvernement d'extrême droite de Netanyahu, la colonisation de ses terres n'a fait que s'accélérer. Mais, tant que le peuple palestinien subira destructions, occupations et massacres, le peuple israélien sera condamné à vivre dans un état de guerre permanent.

Des manifestations à Londres, à New-York, à Tel-Aviv... mais interdites en France !

Les grandes puissances occidentales s'empressent de soutenir Israël et sa politique guerrière. Catherine Colonna, ministre des Affaires étrangères, s'est rendue à Tel Aviv pour « *exprimer la solidarité de la France envers Israël* ». « *Le droit d'Israël à répondre aux attaques terroristes n'est pas contestable et nul ne peut lui dénier son droit à se défendre* », a-t-elle dit. Un blanc-seing pour l'État israélien et le massacre qu'il est en train de perpétrer à Gaza ! Le gouvernement Macron va même jusqu'à interdire toute manifestation de soutien des droits des Palestiniens, prétextant... « *un contexte d'une grande*

violence » et « *des risques d'exportation de cette violence [étrangère] sur le sol national* » ! Pendant ce temps, la droite et l'extrême droite peuvent tranquillement parader dans le 16^e arrondissement de Paris pour manifester leur soutien à Netanyahu. Mais, dans les pays où il n'y a pas d'interdiction, beaucoup de gens manifestent leur révolte, à Londres, New York ou Madrid. Et même à Tel Aviv, pour réclamer la démission de Netanyahu et le retour des otages. Cela pourrait bien être le début d'une prise de conscience en Israël même que ce dont ont été victimes les civils israéliens est bien un retour de flamme de la politique sioniste du gouvernement, sa politique de guerre et d'oppression du peuple palestinien.

Face aux interdictions, exprimons la solidarité la plus large !

La nécessité de l'heure, c'est bien d'affirmer haut et fort notre solidarité avec les Palestiniens sous les bombes, car c'est aussi encourager en Israël les jeunes qui n'acceptent pas la guerre et qu'on va envoyer expulser et massacrer dans la prochaine offensive terrestre. Et, contrairement à ce qu'affirment les autorités qui interdisent les manifestations, la solidarité avec le peuple palestinien et la défense de ses droits n'a rien à voir ni avec le soutien à l'idéologie et la politique du Hamas, ni avec l'antisémitisme ! En revanche, lundi 9 octobre, c'était bien le Rassemblement national, un parti aux racines notoirement antisémites, qui a défilé avec des députés de la majorité, pour afficher son soutien total à l'État colonialiste israélien ! Et ce sont bien ces mêmes politiciens qui rivalisent de démagogie islamophobe et anti-immigrée en utilisant le crime atroce d'un déséquilibré contre un prof de français.

**À bas le massacre en cours à Gaza !
Soutien total au peuple palestinien !**

USA : LA GRÈVE DANS L'AUTO S'ÉTEND

Après avoir voté la grève à 95%, les premiers ouvriers de l'automobile se sont mis en grève le 15 septembre. Aujourd'hui, ils sont près de 40.000 à être en grève chez Stellantis, Ford, GM et maintenant Mack (camions Volvo), la grève s'étendant régulièrement.

Ils veulent une augmentation de salaire de 36% répartie sur 4 ans dont 20% la première année, l'indexation des salaires aux prix, 32h payées 40, la semaine de 4 jours, l'élimination des rémunération et avantages sociaux (retraites, protection santé) par paliers, qui fait que les nouveaux embauchés et les intérimaires commencent à moins de 17 dollars de l'heure (16,2 €) et n'atteignent le niveau des travailleurs à temps plein de 32 dollars de l'heure (30,5 €) qu'au bout de 9 ans.

Pour le moment, les patrons sont prêts à céder de 20 à 25%. Ce qu'ils viennent de faire au Canada, où, avec une simple menace de grève, les ouvriers de GM et Ford viennent d'obtenir une augmentation de 20 à 25% répartie en 3 ans. Mais les travailleurs en grève veulent beaucoup plus. Les travailleurs en lutte avec le syndicat UAW ont également obtenu, ce qui était impensable jusque-là, d'inclure les usines de fabrication de batteries électriques dans l'accord en cours de négociation. Un succès de la grève changerait la situation pour tous les ouvriers de l'automobile en Amérique du Nord soit plus de 11 millions d'emplois... mais aussi au-delà.

APRÈS UN BUFFET, IL FAUT BOUGER

Le directeur du Montage passe une bonne partie de ses journées à courir le long des chaînes, à mettre la pression sur les arrêts de ligne. Il n'a toujours pas compris que s'il y a des arrêts, c'est dû aux cadences qui ne permettent plus de suivre le rythme, aux surcharges de travail, au sous-effectif chronique, aux installations déficientes. Plutôt que regarder, il ferait mieux d'enfiler des gants et de donner des coups de mains, ça aurait au moins une utilité.

PLUS HYPOCRITE, TU MEURS !

Ces derniers temps, le gouvernement a lancé une campagne à coups de spots publicitaires sur le thème de la sécurité au travail : « *2 morts par jour dans les accidents du travail* ». Les gouvernements successifs ont fortement affaibli les droits des travailleurs notamment sur la sécurité, avec la Loi Travail, donné la possibilité de faire travailler les jeunes de plus en plus tôt, aggravé la précarité et augmenté l'âge de départ à la retraite, toutes ces dégradations qui augmentent le nombre d'accidents du travail. Alors cette campagne est vraiment de l'hypocrisie la plus crasse.

OVERTIME REMBALLÉ

La semaine dernière sur le site de PSA Hordain les salariés du Ferrage ont débrayé après l'annonce d'un overtime sur la tournée du matin, alors que la tournée d'après-midi était annoncée comme étant chômée. Le débrayage a contraint la Direction à remballer son overtime. Une bonne réponse face à la provocation de la Direction.

DÉBRAYAGE À POISSY CONTRE LA NOUVELLE CONVENTION COLLECTIVE

Un débrayage a eu lieu à Stellantis Poissy en VSD à l'Emboutissage. La Direction de Poissy voudrait supprimer la reconnaissance de tous les métiers comme cariste, retoucheur et regrouper ces qualifications en un seul corps de métier : OPUEP, à partir de janvier 2024.

Les collègues de Poissy sont méfiants et inquiets, d'autant plus que la Direction s'engage à maintenir les salaires jusqu'à fin 2024... Que se passera-t-il en janvier 2025, que donnera en salaire la nouvelle cotation ? Mystère !

Poissy, Mulhouse, sur chaque site, on est tous concernés, tous attaqués. Alors il faut se défendre tous ensemble.

DESSERRER L'ÉTAU QUI NOUS BROIE

La Giga Factory Tesla de Berlin, 10.000 salariés, est touchée par la grève. Le syndicat IG Metal fait de nouveaux adhérents chaque jour. Il est maintenant à 1000 syndiqués. Les grévistes réclament de meilleures conditions de travail : il y a eu 190 accidents dans l'usine en 6 mois, de juin à novembre 2022.

Après 6 % d'augmentation générale des salaires en 2022, la Direction accepte de négocier une nouvelle augmentation, mais, comme dit IG Metal, « *toute augmentation est la bienvenue, mais ces annonces n'effacent pas le besoin de négocier de meilleures conditions de travail pour l'ensemble des travailleurs.* »

Autre usine, autre pays, mêmes problèmes qu'à Mulhouse.

IL FAIT QUOI DE NOS SOUS ?

Carlos Tavares s'est offert un vignoble à Porto qu'il fait prospérer et dont une partie est qualifiée de « premium », à 47 € la bouteille contre 15 € pour le porto « normal ». Son salaire est de 23,5 millions d'euros, ce qui représente 64.000 € par jour, samedi et dimanche compris, gagné grâce à l'exploitation que nous subissons chaque jour. On lui connaissait déjà une passion pour les courses automobiles, mais attention, boire ou conduire, il faut choisir !

