

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des travailleurs eux-mêmes » Karl Marx

Le fil rouge

Édité par des militants anticapitalistes de l'aéronautique toulousaine

mercredi 17 octobre 2023

Stop aux massacres à Gaza !

Depuis le 7 octobre, déjà près de 3 000 Palestiniens sont morts dans les bombardements de l'armée israélienne. En une semaine, plus de 720 enfants ont été tués, soit davantage qu'en plus d'un an de guerre en Ukraine. S'y ajoutent le million d'habitants qui fuient le nord de Gaza devant l'invasion imminente par Tsahal. C'est un véritable massacre qui se déroule, prélude probable d'une nouvelle annexion et d'un nouvel exode palestinien.

Israël, État oppresseur et colonial

L'État d'Israël s'est servi des attaques aveugles contre des civils perpétrées par le Hamas, organisation nationaliste obscurantiste, contestée il y a encore quelques semaines par des manifestants palestiniens, pour soumettre la bande de Gaza à un bombardement intense, visant indistinctement hommes, femmes et enfants, les privant d'eau et d'électricité, les terrorisant et les affamant pour les forcer à l'exil.

Le peuple palestinien subit l'oppression depuis 75 ans, chassé de ses terres, dispersé dans tout le Moyen-Orient, éclaté en Palestine sur deux bouts de territoire totalement dépendants d'Israël, entourée de murs et de check-points... Avec la mise en place du gouvernement d'extrême droite de Netanyahu, la colonisation de ses terres n'a fait que s'accélérer. Mais, tant que le peuple palestinien subira destructions, occupations et massacres, le peuple israélien sera condamné à vivre dans un état de guerre permanent.

Des manifestations à Londres, à New-York, à Tel-Aviv... mais interdites en France !

Les grandes puissances occidentales s'empressent de soutenir Israël et sa politique guerrière. Catherine Colonna, ministre des Affaires étrangères, s'est rendue à Tel Aviv pour « exprimer la solidarité de la France envers Israël ». « Le droit d'Israël à répondre aux attaques terroristes n'est pas contestable et nul ne peut lui dénier son droit à se défendre », a-t-elle dit. Un blanc-seing pour l'État israélien et le massacre qu'il est en train de perpétrer à Gaza ! Le gouvernement Macron va même jusqu'à interdire toute manifestation de soutien des droits des Palestiniens, prétextant... « un contexte d'une grande violence » et « des risques

d'exportation de cette violence [étrangère] sur le sol national » ! Pendant ce temps, la droite et l'extrême droite peuvent tranquillement parader dans le 16^{ème} arrondissement de Paris pour manifester leur soutien à Netanyahu. Mais, dans les pays où il n'y a pas d'interdiction, beaucoup de gens manifestent leur révolte, à Londres, New York ou Madrid. Et même à Tel Aviv, pour réclamer la démission de Netanyahu et le retour des otages. Cela pourrait bien être le début d'une prise de conscience en Israël même que ce dont ont été victimes les civils israéliens est bien un retour de flamme de la politique sioniste du gouvernement, sa politique de guerre et d'oppression du peuple palestinien.

Face aux interdictions, exprimons la solidarité la plus large !

La nécessité de l'heure, c'est bien d'affirmer haut et fort notre solidarité avec les Palestiniens sous les bombes, car c'est aussi encourager en Israël les jeunes qui n'acceptent pas la guerre et qu'on va envoyer expulser et massacrer dans la prochaine offensive terrestre. Et, contrairement à ce qu'affirment les autorités qui interdisent les manifestations, la solidarité avec le peuple palestinien et la défense de ses droits n'a rien à voir ni avec le soutien à l'idéologie et la politique du Hamas, ni avec l'antisémitisme !

En revanche, lundi 9 octobre, c'était bien le Rassemblement national, un parti aux racines notoirement antisémites, qui a défilé avec des députés de la majorité, pour afficher son soutien total à l'État colonialiste israélien ! Et ce sont bien ces mêmes politiciens qui rivalisent de démagogie islamophobe et anti-immigrée en utilisant le crime atroce d'un déséquilibré contre un prof de français.

**À bas le massacre en cours à Gaza !
Soutien total au peuple palestinien !**

Pour nous écrire : lefilrouge31@gmail.com

Ils se répartissent le temps de travail, suivons l'exemple !

Guillaume Faury, PDG du groupe Airbus et de la division Avions, croulant sous les cadences infernales, a nommé Christian Scherer à la tête des Avions. Pour une fois, le patronat va dans le bon sens, celui des embauches pour mieux répartir la charge de travail. C'est exactement ce que nous réclamons pour toutes les équipes.

À Latécoère aussi...

Thierry Mootz, PDG de Latécoère depuis août 2021, voit lui aussi sa charge de travail très allégée, puisqu'il cède la Direction Générale à Greg Huttner et devient Président non-exécutif.

Nous ne demandons pas, quant à nous, un placard doré, mais on aimerait bien avoir nous aussi une charge de travail allégée. Mais le nouveau DG est plutôt du genre à accroître la compétitivité sur notre dos.

Dialogue anti-social

Voilà quelques jours, que nous sommes abreuvés de spots publicitaires sur le « dialogue social ». Mais de quoi nous parle-t-on au juste ? Des accords d'entreprise signés par des « partenaires sociaux responsables », qui n'ont produit que des reculs sociaux (temps de travail, classification, perte du variable, accords Covid, plan social Odyssey, perte de la journée de solidarité, perte des primes, augmentations au dessous de l'inflation, ...).

Leur dialogue de sourds est un échec. Seules les mobilisations pour construire un rapport de forces favorable aux travailleurs nous permettent de conquérir de nouveaux droits.

Rush de fin d'année : une bien curieuse tradition

« Il n'y aura sans doute pas de sang ni de larmes, mais assurément de la sueur. Comme chaque année à cette époque, Airbus fait face à un défi en termes de production : l'avionneur doit au dernier trimestre produire des avions comme des petits pains, à grands renforts d'heures supplémentaires et de coups de fatigue au sein des équipes. L'année 2023 confirme cette curieuse tradition industrielle. » (L'Usine Nouvelle, 11-03-2023).

Une tradition bien ancrée au service des profits toujours plus grands d'Airbus.

Pour ne plus se fatiguer en heures supplémentaires

À tous les travailleurs d'Airbus, intérimaires et de la sous-traitance, qu'ils travaillent sur les sites d'Airbus ou en région toulousaine, qu'ils soient à 1747 euros mensuels brut (SMIC) ou à 1950 euros mensuel brut (salaire d'embauche rang 4 Airbus), nous disons : pas un salaire en dessous de 2000 euros et pour y arriver : **400 euros d'augmentation pour tous**. C'est le minimum pour vivre dignement sans y passer nos week-end et notre santé et c'est notre affaire à tous de se battre pour l'obtenir !

Détecteurs de produits nocifs : quels sont les résultats ?

À Airbus, il arrive qu'on nous fasse porter de petits sacs à dos avec des capteurs censés mesurer les produits

nocifs, comme les poussières, les nuages d'huiles ou les vapeurs de solvants.

Vu la liste des pictogrammes signalant les différents dangers de ces produits, il n'y a pas beaucoup de doutes à avoir sur les résultats de ces mesures, mais la moindre des choses serait quand même de nous les transmettre !

Non aux baisses de revenus pendant les vacances, augmentons les salaires !

Pendant les vacances, pas mal de primes sautent. Du coup on se retrouve pas bien en en sortant, avec des revenus plus bas que d'hab.

Un exemple de plus que les primes c'est pas sûr et qu'on devrait revendiquer des hausses de nos salaires !

Le greenwashing comme argument de vente ?

Pour atteindre l'objectif de « zéro émission nette de CO₂ en 2050 » Easyjet vient de signer un contrat avec Airbus pour la mise en œuvre d'une captation directe et de stockage de carbone sous terre (DACCS).

Easyjet est la première compagnie à s'engager pour acquérir des crédits carbone auprès d'Airbus, que le constructeur fournira grâce à son partenariat avec la société américaine 1PointFive dont une usine permettra de capturer **500.000** tonnes de CO₂ dans l'atmosphère par an, une fois pleinement opérationnelle. Le carbone capturé sera stocké sous terre.

Airbus fera l'intermédiaire avec les compagnies pour un « achat groupé » de crédits, limité pour le moment à seulement **400 000** tonnes sur 4 ans.

En 2022 Easyjet a émis plus de **6,4 millions** de tonnes de CO₂ : ce contrat compte donc pour une goutte d'eau dans la décarbonation de l'aérien. Mais il a peut-être facilité la commande de 157 airbus par Easyjet...

Carburants de demain : un coup de blues ?

La Dépêche Aéro du 5 octobre n'a pas le moral : « Au vu des projets en cours, [...] les avions de ligne de demain seront moins polluants. Cela sera-t-il pour autant suffisant pour tenir les objectifs fixés ? Avec un doublement de la flotte mondiale d'avions prévu d'ici 2042, on est en droit d'en douter. »

Et France Bleu Occitanie titre « L'avion vert, mythe ou réalité prochaine ? », rappelant par exemple que 60 % de l'hydrogène produit actuellement provient du charbon et du gaz.

Mais Macron et Delga, eux, y croient : État et Région vont verser des centaines de millions d'euros.

Non à la criminalisation de la solidarité avec le peuple palestinien !

En ce moment le gouvernement israélien, qui suit sa politique historique d'apartheid et d'oppression du peuple palestinien, tue, affame et pourchasse de nombreux civils et prépare une offensive.

Face à ça Macron et sa clique criminalisent la solidarité avec les palestiniens, interdisent et répriment les rassemblements et manifestations, attaquent dans les médias et en justice les organisations comme le NPA Anticapitaliste, la France Insoumise, Révolution Permanente ou le Comité Palestine Vaincra.

C'est inacceptable !