



..... SNCF Paris Saint-Lazare .....

31 janvier 2024

## Solidarité avec la colère des agriculteurs : c'est le capitalisme qui nous affame tous !

Malgré les quelques annonces d'Attal, des blocages sont prévus cette semaine, chapeautés par des syndicats agricoles qui appellent à la fois « au calme » et à la « détermination ». La FNSEA, les Jeunes agriculteurs et la Coordination rurale, qui ont l'habitude de bien calibrer les actions spectaculaires de leurs troupes ont visiblement peur d'être débordés.

Le gouvernement est fébrile également. Si Attal promet un paquet d'annonces supplémentaires (la carotte), Darmanin, déjà, change de ton (le bâton). Du « On ne répond pas à la souffrance en envoyant les CRS » (merci pour tous ceux que les CRS ont cognés et qui ne souffrent sans doute pas assez aux yeux du ministre !), il passe à la promesse d'un « dispositif défensif important » contre tout blocage de Paris et masse des blindés devant Rungis !

Dans le monde du travail, c'est surtout la solidarité avec cette colère qui s'exprime : d'un côté de la chaîne, les plus petits agriculteurs disent ne pas vivre de leur travail et de l'autre, notre salaire ne nous permet pas d'acheter correctement à manger !

### **Les ennemis des agriculteurs sont à la tête du mouvement et ne ciblent que des épouvantails !**

Entre les deux, des grands capitalistes dont les profits dépendent du faible prix auquel ils achètent les matières premières, de l'exploitation des travailleurs des usines agroalimentaires et des supermarchés et, au bout du bout, des surpris au détail qu'ils nous infligent.

Certains producteurs laitiers ont ciblé Lactalis, numéro un mondial des produits laitiers (marques Lactel ou Président...) et presque 400 millions d'euros de bénéfice en 2022. Avec Lactalis, il y a toutes les coopératives (Paysan Breton, Francine, Florette et autres Yoplait) possédées sur le papier par les agriculteurs mais qui leur imposent en réalité la loi du marché. Et, à la tête de ces coopératives, on retrouve les plus gros rats des champs, souvent des cadres de la FNSEA dont le chef, Arnaud Rousseau, dirige le groupe Avril (Lesieur, Puget), plus de 200 millions d'euros de bénéfice en 2022.

Pas étonnant qu'au sommet de ce « monde agricole » on préfère crier haro sur les fruits espagnols, les poulets polonais et le blé ukrainien ! Et tout l'échiquier politique, de la gauche à l'extrême droite de reprendre en chœur... mais sans jamais dire que l'agriculture française est une des premières du monde et inonde de lait et de céréales les marchés des pays les plus pauvres, notamment ceux de l'ancien empire colonial !

### **À la ville et à la campagne, le problème c'est le capitalisme**

Les agriculteurs expérimentent la violence d'une société capitaliste qui leur promet l'indépendance à la ferme mais les asservit à sa loi du fric. Ils mettent le gouvernement dans l'embarras. Et si c'était l'occasion de toutes et tous rentrer dans la danse, avec nos revendications et nos moyens de lutte ? D'ailleurs, ça tombe bien, des journées de grève nationales sont prévues, le 30 janvier à EDF pour des augmentations de salaire, le 1er février dans l'Éducation nationale contre les attaques concoctées par Attal lors de son passage éclair à ce ministère et pour plus de moyens, à partir du 6 février dans les technicentres SNCF et les ateliers de maintenance RATP...

Dans de nombreuses entreprises, les négociations annuelles sont chamboulées par des grèves. Des luttes déterminées sont la seule voie à suivre pour imposer les augmentations de salaire qu'il nous faut, pour enfin vivre et ne plus survivre comme on le lit sur les banderoles des piquets de grève.

Les agriculteurs montrent non seulement que bloquer le pays est possible, mais que c'est la seule façon de faire reculer le gouvernement. Ils ont leurs tracteurs pour cela, mais, pour les salariés, il nous suffirait de cesser le travail pour que le pays soit complètement à l'arrêt.

Mais pour porter le rapport de force à un niveau qui les ferait vaciller, il ne faudra pas s'en tenir au « chacun dans son coin » des directions syndicales. Il va falloir s'y mettre toutes et tous, dans un grand mouvement d'ensemble !

.....  
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :



## Non à la répression : toutes et tous au rassemblement le 06 février !

Mohamed, collègue à la vente Grandes Lignes et militant SUD-Rail depuis de nombreuses années sur la région de PSL, est convoqué mardi 06 février à un conseil de discipline pouvant aller jusqu'à son licenciement. La direction a jeté sur lui des accusations de remboursements frauduleux à des voyageurs ayant eu leurs trains supprimés, accusations jamais démontrées puisque ce n'est pas le cas. Depuis des années l'entreprise a fermé un par un les guichets et boutiques Grandes Lignes, elle semble vouloir profiter de l'occasion pour mettre dehors un militant qui s'est toujours bagarré contre ces fermetures, pour les conditions de travail des cheminots et le service rendu aux usagers du rail.

Ne laissons pas faire ! Mohamed doit rester parmi nous. Un rassemblement de soutien est organisé mardi 06 février à 11H devant le CNIT de La Défense.

## Départ de la lutte contre le plomb ?

Les problèmes de poussière de plomb gare Saint-Lazare et les risques potentiels de maladies graves sont connus depuis un an, mais rien ne change. Les derniers résultats des examens de la présence de plomb en gare ont été vécus par les agents départ comme la fois de trop : encore des taux invraisemblables aux abords des voies de la gare, donc sur leur lieu de travail quotidien ! Les collègues ont exercé leur droit de retrait vendredi soir dernier, suivis par des agents commerciaux. Ils ont forcé la directrice d'établissement à descendre de son bureau et ont montré la voie à suivre pour contraindre la SNCF à prendre les mesures qui s'imposent pour garantir notre santé à toutes et tous.

## Allo ? Ya quelqu'un ?

La directrice d'établissement n'avait que très peu d'idées pour nous protéger des poussières de plomb. Heureusement, on lui a donné les nôtres ! Alors qu'elle promettait un retour rapide, nous sommes sans nouvelles depuis vendredi soir. Elle a fait une indigestion due au plomb ?

## Ébullition sociale

Les débrayages et les grèves pour des augmentations de 300 à 400 euros net de salaire par mois se multiplient. Le 6 février, des débrayages auront lieu dans plusieurs usines de tri du courrier de La Poste. Le 8 février, deux jours après les technicentres SNCF, ce sont les ouvriers des technicentres RATP, en Île-de-France, qui sont appelés à la grève. Depuis, l'appel s'est étendu à tous les salariés de la RATP. De même, le 15 février, une grève de l'ensemble des postiers est prévue. Et les 16, 17 et 18 février, un mouvement des contrôleurs SNCF s'organise. La lutte pour nos salaires est la préoccupation de tous les salariés du pays. Les travaux pratiques commencent en février !

## LA PRÉCARITÉ DES AGRICULTEURS FACE AUX SUPERPROFITS DU SECTEUR AGROALIMENTAIRE



## Pour l'augmentation des salaires, on ne lâchera pas l'affaire !

Un chiffre d'affaires record de plus de 40 milliards d'euros pour la SNCF, 1,1 milliard d'euros versés en dividende à l'Etat en 2023, une inflation qui persiste mais 1,8% seulement d'augmentation générale des salaires pour les cheminots et la prime de 400E brut de fin décembre ? C'est 400 euros de plus à chaque fin de mois qu'il nous faut, pas seulement une fois par an ! Les collègues des ateliers ont fortement réagi à ces augmentations dérisoires et sont sur les rangs pour démarrer une grève reconductible à l'échelle du pays le 06 février, avec des taux de déclaration de grève déjà impressionnants. La direction tentera de leur proposer des petites primes métiers ? Si tous les autres cheminots s'y mettent on gagnerait plus vite des augmentations de salaire pour tous.

## ASCT : on remet ça ?

Les grèves des ASCT durant le mois de décembre de 2022 sont restées dans toutes les têtes... sauf visiblement celles de la direction... quand il s'agit de mettre en œuvre toutes les revendications qui avaient été concédées. Il faut parfois rafraîchir les mémoires sélectives : un appel à la grève est lancé pour le 16 février par le Collectif National ASCT et SUD-Rail.

## Profits à grand vitesse

La SNCF annonce une fréquentation record des TGV durant l'année 2023, avec 122 millions de voyageurs à bord. En hausse aussi, le prix des billets de ces TGV. Tout augmente alors ? Sûrement pas le nombre de cheminots pour faire rouler ces trains, ni leur salaire.

## MEETING DU NPA SAMEDI 10 FÉVRIER

Contre les politiques antisociales et racistes, pour reprendre l'offensive : organisons-nous ! **Venez nombreux samedi 10 février à 19 heures, salle Colonne, 94 boulevard Auguste Blanqui - Paris 13e**

.....  
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :



<https://nouveauanti-capitaliste.fr/>



@npanouveauanti-capitaliste



@NPA\_NouvParAnti