

## BEAUCOUP DE BRUIT A MATIGNON... MAIS L'INSPIRATION EST EN MARTINIQUE !

*C'est le nouvel épisode du feuilleton de l'été : Michel Barnier a annoncé son gouvernement. Mais les bonnes séries durent au moins quelques saisons avant de s'essouffler : celle-ci n'a pas trois mois qu'elle sent un peu le réchauffé. Connaître enfin la composition du gouvernement Barnier n'était vraiment pas la plus grande préoccupation des millions de travailleurs et travailleuses qui ne peuvent pas boucler les fins de mois, se faire soigner, envoyer leurs enfants dans des écoles de qualité, ou qui sont menacés de licenciement. En tout cas, il sent l'argent et la naphthaline.*

### Racisme, sexisme, homophobie... et grande bourgeoisie

Les ministres et autres secrétaires d'État sont pour beaucoup d'anciennes figures de la Manif pour tous, dans laquelle la droite et l'extrême droite s'élevaient contre les droits des couples homosexuels et qui se sont opposés plus récemment à l'inscription du droit à l'avortement dans la Constitution.

Entre ça et la proportion de très haut cadres passés par diverses entreprises du CAC 40, ce gouvernement de vieux réacs, c'est d'abord celui des grands bourgeois, à l'image de la ministre de l'Éducation nationale, la macroniste Anne Genetet, députée des Français de l'étranger, dont un sujet de prédilection est celui... des relations entre les « expatriés » et leur personnel de maison !

### Un gouvernement Macron-Barnier-Le Pen

Nous savons à quoi nous en tenir de la part de ce gouvernement qui aura besoin à l'Assemblée des voix des groupes macronistes et du Rassemblement national : Barnier ou Retailleau, nouveau ministre de l'Intérieur, sont alignés sur le programme du RN concernant les politiques anti-immigrés, et tous ces ministres assumeront sans le moindre remord l'austérité budgétaire et le maintien du gel des salaires. Bruno Retailleau est d'ailleurs si bien aligné qu'il vantait il y a peu les « belles heures de la colonisation ». Un profil tout trouvé pour prendre le relais de Darmanin dans l'infâme répression contre les révoltes qui ont lieu en Kanaky-Nouvelle-Calédonie et aujourd'hui en Martinique.

L'intense mobilisation des classes populaires en Martinique Car depuis le début du mois, des milliers de personnes participent à des manifestations et actions de blocage en

Martinique, pour protester contre la vie chère : les produits de consommation courante, presque tous importés de métropole, coûtent au moins 40 % plus cher qu'ici. Tout cela pour gaver quelques capitalistes, notamment des descendants de propriétaires d'esclaves, les békés, qui ont toujours la main sur les plantations, les entreprises d'importation et la grande distribution.

La réponse de l'État français est toujours la même : calomnie et répression, avec l'envoi de renforts policiers – comme la CRS 8 qui avait déjà sévi à Mayotte et dans les quartiers populaires de l'Hexagone après le meurtre du jeune Nahel par la police –, la mise en place d'un couvre-feu et l'interdiction des manifestations.

Mais avant les grèves et les manifestations, la situation n'avait pas l'air de préoccuper les autorités !

Les travailleurs martiniquais se révoltent parce qu'ils n'y arrivent plus, pendant que quelques gros se gavent sur leur dos. Lors de la grève générale de 2009, en Martinique et surtout en Guadeloupe, ils avaient imposé pendant des mois leur propre contrôle sur les prix dans les supermarchés et à la pompe. Et c'est bien ce qui inquiète les capitalistes et leurs serviteurs qui savent que seules nos grèves et nos mobilisations permettront de leur disputer le contrôle sur les prix, la production, et sur toute la société.

D'ores et déjà, la journée de grève interprofessionnelle appelée par les syndicats le 1er octobre, pour les retraites, les salaires et les services publics doit nous donner l'occasion de marquer le coup face à ce gouvernement.

Au-delà de cette journée, il nous faudrait sans doute emboîter le pas des travailleurs martiniquais !



### Stellantis Tremery : partir au boulot, ne pas rentrer !

La semaine dernière, un travailleur est décédé d'un arrêt cardiaque au DW. On ne saura jamais dans quelle mesure ses conditions de travail ont pu provoquer l'accident mais ce dont on est sûr c'est qu'à 62 ans il n'aurait pas dû être à l'usine. Après 60 ans, on devrait toutes et tous profiter d'une retraite amplement méritée !

### Plan d'économie chez Volkswagen : séisme dans l'industrie automobile européenne

Mardi 10 septembre, la direction de Volkswagen a annoncé la résiliation de la garantie de l'emploi. Cet engagement, qui protégeait plus de 120 000 salariés de la marque contre les licenciements économiques, devait initialement courir jusqu'en 2029. Cela fait suite au plan d'économie de groupe VW, qui envisage la fermeture d'usines allemandes, afin de réduire les coûts de production.

C'est dans ce contexte que la direction d'Audi – marque du groupe VW – a annoncé, début septembre la fermeture de l'usine d'assemblage à Forest, en banlieue Bruxelloise, ce qui entraînerait 3000 licenciements. Plusieurs milliers de travailleurs ont alors manifesté à Bruxelles le 16 septembre, rejoint par des délégations d'usines VW étrangères.

Dans toute l'Europe, les travailleurs de l'automobile sont les victimes de la chasse aux profits des patrons de cette industrie ; Pour y faire face, la construction d'une solidarité de classe internationale est nécessaire !

### La répression en Kanaky

La Kanaky est une colonie française depuis la fin du 19ème siècle. Le peuple kanak, les habitants de cette île, y est minoritaire. Tout est fait pour l'arrivée massive des colons européens en Kanaky.

Au printemps dernier, un projet de modification constitutionnelle de la loi électorale, vise à minorer le poids électoral des Kanaks et a provoqué une révolte qui dure encore. L'État français répond par la répression en tirant à bout portant sur les kanaks, 13 morts reconnus. Des arrestations en masse ont lieu ainsi que la déportation de prisonniers politiques en métropole, à 17000 kms. Aucun procès n'a eu lieu, ce sont des mesures préventives.

Le peuple kanak lutte pour son indépendance et pour sortir du colonialisme.

### Accident du travail à la SOVAB

Un salarié sous-traitant de sous-traitant a reçu une charge de 350 kg. Il travaillait sur les robots en tôlerie. Il a été hospitalisé avec des côtes et des vertèbres cassées.

Cet accident est la conséquence de la stratégie de la SOVAB de diminuer les coûts du travail. La sécurité au travail ne peut plus être respectée. Forcément dans de telles conditions d'autres accidents de travail se produiront.

C'est encore l'ouvrier qui paie de sa vie pour que la SOVAB augmente ses profits !

### MA France à Aulnay montre l'exemple

Les grévistes sont à près de 150 jours de lutte et de blocage de leur site. Stellantis voulait leur régler leur compte avant la rentrée, c'est raté. Depuis des semaines, la liste des sous-traitants de l'automobile menacés de fermeture ou de destructions d'emplois s'allonge : Valéo, Bosch, ZF, Imperiales Wheeles, Walor, Forvia, Continental, Plastic Omnium, Dumarey (ex-Punch Strasbourg), Novares... Stellantis voulait faire de MA France un exemple ? C'est maintenant un exemple à suivre pour lutter, ne pas rester seul, et peut-être se fédérer contre les patrons voyous.

### Les travailleurs de Valeo ne comptent pas se laisser faire !

La semaine dernière, 200 salariés de Valeo et leurs soutiens se sont rassemblés devant le siège du groupe. 3 sites et 1050 emplois sont menacés. Valeo, 221 millions de profits en 2023 et un chiffre d'affaires de 22 milliards (+10 % en un an) a les moyens de garder tous les salariés. Les travailleurs de Valeo sont déterminés à ne pas se laisser faire et à se faire entendre. À ce rassemblement, une délégation d'ouvriers de MA France a apporté un message : « Valeo – MA France : même combat ! » Les deux entreprises ont pour principal donneur d'ordre Stellantis.

Rendez-vous a été donné à tous de se retrouver, pour manifester au salon de l'auto le **17 octobre**. Car il importe de ne pas rester isolé et de s'allier à d'autres travailleurs qui ont subi, ou vont subir, les mêmes menaces.

**MANIFESTATION**  
SALAIRES, RETRAITES, SERVICES PUBLICS, INDUSTRIE !  
**GARE DE METZ**

**MARDI 1<sup>ER</sup> OCTOBRE**

**14H**