

# RÉVOLUTIONNAIRES

**NPA**  
RÉVOLUTIONNAIRES  
TOURS

## Beaucoup de bruit à Matignon... Regardons plutôt la Martinique !

Nouvel épisode du feuilleton : Michel Barnier a annoncé son gouvernement. Mais connaître enfin la composition du gouvernement Barnier n'était vraiment pas la plus grande préoccupation des millions de travailleurs et travailleuses qui ne peuvent pas boucler les fins de mois, se faire soigner, envoyer leurs enfants dans des écoles de qualité, ou qui sont menacés de licenciement.

### Racisme, sexisme, homophobie... et grande bourgeoisie

Les ministres et secrétaires d'État sont souvent d'anciennes figures de la Manif pour tous, dans laquelle la droite et l'extrême droite s'élevaient contre les droits des couples homosexuels, et des opposants à l'inscription du droit à l'avortement dans la Constitution. Beaucoup sont de très hauts cadres passés par les entreprises du CAC 40.

Un gouvernement de réactionnaires, et surtout de grands bourgeois, à l'image de la ministre de l'Éducation nationale, Anne Genetet, députée des Français de l'étranger, dont le dernier travail consistait à donner des conseils aux « expatriés » pour la gestion leur personnel de maison.

### Un gouvernement Macron-Barnier-Le Pen

Nous savons à quoi nous en tenir de la part de ce gouvernement qui aura besoin à l'Assemblée des voix des groupes macronistes et du Rassemblement national : Barnier ou Retailleau, nouveau ministre de l'Intérieur, sont alignés sur le programme du RN concernant les politiques anti-immigrés, et tous ces ministres assumeront l'austérité budgétaire et le gel des salaires. Bruno Retailleau vantait il y a peu les « belles heures de la colonisation ». Un profil tout trouvé après Darmanin dans la répression contre les révoltes en Kanaky-Nouvelle-Calédonie et en Martinique.

### Mobilisation des classes populaires en Martinique

Car depuis le début du mois, des milliers de personnes participent à des manifestations et blocages en Martinique, contre la vie chère : les produits de consommation courante, presque tous importés de métropole, coûtent au moins 40 % plus cher qu'ici. Tout cela pour gaver quelques capitalistes, notamment des descendants de propriétaires d'esclaves, les békés, qui ont toujours la main sur les plantations, les entreprises d'importation et la grande distribution.

La réponse de l'État français est toujours la même : calomnie et répression, avec l'envoi de renforts policiers – comme la CRS 8 qui avait déjà sévi à Mayotte et dans les quartiers populaires de l'Hexagone après le meurtre du jeune Nahel par la police –, la mise en place d'un couvre-feu et l'interdiction des manifestations.

Mais avant les grèves et les manifestations, la situation n'avait pas l'air de préoccuper les autorités !

Lors de la grève générale de 2009, en Martinique et surtout en Guadeloupe, les travailleurs avaient imposé pendant des mois leur propre contrôle sur les prix dans les supermarchés et à la pompe. Et c'est bien ce qui inquiète les capitalistes et leurs serviteurs qui savent que seules nos grèves et nos mobilisations permettront de leur disputer le contrôle sur les prix, la production, et sur toute la société. A nous de leur emboîter le pas !

Le 23/09/2024



## De quoi discutent les ASCT du TER en région Centre ?

Le métier de contrôleur (ASCT) à Tours « ne paie plus » disent les ASCT : avec l'inflation, les augmentations de salaire ne suffisent plus (2 % en 2023 et 1,8 % en 2024).

Alors le départ vers des métiers plus rémunérateurs peut constituer une solution mais ne profite qu'à quelqu'un et laisse les autres dans la mouise : la traction (agent de conduite), manager ou ASCT au TGV...

Il y a vraiment besoin de mener des combats chez les ASCT comme ailleurs pour gagner une augmentation générale des salaires d'au moins 400 euros.

## RATP :

### **des contrôles techniques pas très clean !**

Des chauffeurs de bus de la RATP dénoncent les pratiques que leur impose leur direction en matière de contrôle technique. À l'aide d'un boîtier électronique, ils sont censés effacer tous les voyants d'alerte de leur bus juste avant de le déposer au CT, afin d'éviter que le véhicule ne soit immobilisé, ce qui coûterait très cher à la boîte. Mais cela pose de graves soucis de sécurité, pour les passagers, les conducteurs, et même toutes les personnes sur le trajet du bus. Des accidents potentiellement dus à des problèmes moteurs effacés ont déjà eu lieu, comme en mars 2020 où un bus qui ne répondait plus a fini sa course dans l'enceinte d'un lycée, le chauffeur en garde encore des séquelles.

### **Formation des ADC à Saint Pierre des corps : pas très clean non plus !**

À la fin de l'année, la formation des Agents De Conduite passera partout de 10 à 8 mois, avec la connaissance d'un seul engin moteur.

Il y a encore 5 ans, c'était 12 mois avec des connaissances élargies sur plusieurs engins et une pratique de conduite plus importante.

Les chefs de dépôts assument les diminutions du temps de formation, pour que les ADC soient rentables le plus tôt possible sur un engin moteur, voir sur une ligne. On réduit les coûts !

Mais la pilule ne passe pas sur notre dépôt.

Les ADC les plus anciens refusent de plus en plus de former les stagiaires ADC au nom du manque de temps. Ils alertent les cadres tractions des lacunes qui pourraient amener à des accidents ferroviaires. Et la moitié des stagiaires se font éjecter au milieu de la formation, trop rapide pour bien assimiler. C'est aux ADC de décider comment former les futurs ADC !

## Qui sont les vrais saboteurs de notre outil de travail ?

Dans la nuit du 25 au 26 juillet, 3 installations ferroviaires ont été incendiées, perturbant les réseaux Est, Nord et Atlantique. Sur l'axe Atlantique, un TGV sur 3 a roulé suite à la dégradation du poste d'aiguillage de Courtalain en Eure-et-Loir.

Le savoir faire des travailleurs du rail a permis de rétablir le trafic en moins de 48 heures ! Une belle réponse à tous ceux qui ne cessent de critiquer les cheminots. 48 heures de gêne pour les usagers, c'est peu en comparaison de la dégradation quotidienne du transport public et de ses conséquences. Les plus grands saboteurs, ce sont encore les capitalistes.

### **1er octobre : une grève indispensable !**

Cet appel interprofessionnel et intersyndical est un jalon pour avancer nos revendications.

Nous nous souvenons du calendrier de grève contre les retraites par capitalisation, avec ses 15 journées étalées sur 5 mois. Plan de bataille perdant calées sur le calendrier parlementaire... Nos grèves auraient été bien plus utiles si elles avaient été 15 jours de suite pour faire barrage à Macron et bloquer le système capitaliste.

Pour être gagnant, il faudra d'autres journées et d'autres grèves, mais à notre rythme, pas celui d'un nouveau gouvernement !

Rendez vous pour manifester :

15h00 avenue Gustave Eiffel (Tours Nord)

### **Transdev : une grève victorieuse pour les mécanos de Tours**

Au dépôt, l'équipe de huit mécaniciens s'occupe de plus de 200 bus. Transdev a gagné à la rentrée le marché des taxis pour élèves en situation de handicap, sans que la direction ne parle de la charge de travail qui pourrait s'ajouter. Et sans augmenter la rémunération.

Lundi 2 septembre, tous les mécaniciens se sont mis en grève sauf les deux responsables d'équipe. Ils demandent une augmentation de la prime journalière et de la prime d'astreinte, environ 150€ par mois au total. Un piquet de grève s'installe en face du dépôt.

La direction fait rouler les bus sans entretien. Résultat : plusieurs dépannages de véhicules dans des garages privés, ça coûte cher. Et les grévistes ont la sympathie des chauffeurs.

Dès le mercredi soir, Transdev propose 40 € de plus sur la prime d'astreinte et une hausse de la prime journalière : presque le montant demandé. En 3 jours, la solidarité entre les mécaniciens a payé !