



Interurbain Isère

14/10/2024

## *Budget 2025 :*

# *À nous de faire payer les riches !*

*Le gouvernement a donc présenté son budget le 10 octobre dernier. Malgré les discours des éditorialistes bourgeois qui s'affolaient à l'idée que le gouvernement puisse taxer les plus riches, nous en sommes bien loin. Certes, Barnier a annoncé revoir « la courbe d'allègements des charges sociales », mais pour les patrons, ce sont toujours exonérations et subventions à gogo. Les 500 familles les plus riches, elles, pourront garder la main sur les 1200 milliards d'euros qu'elles possédaient en 2024 ! Certes, une contribution de 2 milliards est demandée aux plus riches d'entre elles sur trois ans, mais le gouvernement assure que ce sera exceptionnel. Comme toujours, ce sont les classes populaires qui sont les premières ciblées.*

### ***Un serrage de ceinture en règle à 40 milliards d'euros pour les services publics***

Pour trouver 60 milliards d'euros et combler les déficits de l'État, autant aller chercher dans les services publics. Il est vrai qu'en la matière, Barnier et sa bande de casseurs ont mis la barre très haut. La suppression de 4 000 postes d'enseignants dans l'Éducation nationale est annoncée dans un contexte de pénurie de personnel éducatif pour prendre en charge les élèves, cette situation s'aggravant rentrée après rentrée. À cela s'ajoute une saignée historique de 15 milliards pour la Sécurité sociale : le déremboursement de certains médicaments par l'Assurance maladie compliquera encore davantage l'accès aux soins et les retraités devront attendre encore six mois pour voir leurs pensions indexées sur les prix. Quant aux travailleurs privés d'emploi par le patronat, peu épargnés par les gouvernements Borne et Attal, ils sont une nouvelle fois durement attaqués, avec 400 millions d'économie prévus sur l'assurance chômage. Faire les poches aux plus pauvres reste la bonne vieille recette de ces Robins des riches.

### ***Les caisses de l'État se vident et les poches des riches se remplissent***

Pour faire des économies, le gouvernement a eu une autre idée : supprimer 9 % du budget des fonds alloués aux Outre-mer, dans un contexte de crise sociale et de dégradation d'infrastructures vitales comme la distribution d'eau potable, il fallait oser !

Le gouvernement, qui ne perd pas le sens des priorités, n'a toutefois pas oublié d'augmenter le

budget de l'armée de 3,3 milliards d'euros, pour atteindre 50,5 milliards d'euros. Préparer des conflits pour défendre les intérêts de l'impérialisme français, gaver de subventions et de commandes les marchands de canons : on reconnaît bien là les fondamentaux d'un gouvernement au service des classes dominantes !

### ***Pour les travailleurs, pas question de payer l'addition !***

Pendant que les profits se portent bien, le quotidien des classes populaires est marqué par un appauvrissement généralisé. Sur l'ensemble du territoire français, 20 200 licenciements économiques ont été enregistrés au premier trimestre 2024, touchant notamment les travailleurs du secteur automobile mais aussi du secteur social, dont la situation ne sera pas améliorée par les nouvelles coupes prévues dans le budget de la Sécurité sociale. Dans le même temps, l'inflation continue de peser lourdement sur nos dépenses quotidiennes... et le gouvernement en rajoute une couche en augmentant la taxe de consommation d'électricité de 3 milliards d'euros !

En Martinique, c'est une véritable révolte qui se lève depuis un mois contre la vie chère. Malgré la répression de l'État, les grèves et les blocages se poursuivent. Vendredi dernier, les manifestations ont entraîné la fermeture du principal aéroport de l'île ainsi que de la totalité des établissements scolaires. Ces manifestants ont totalement raison : à l'ensemble des travailleurs de les rejoindre !

## Heures supps ou partage du temps de travail ?

À KPA Charvieu, avec le retour d'un effectif quasiment suffisant, c'est le volume d'heures supplémentaires qui se trouve réduit. Dès lors, malgré parfois des cycles de 11 jours travaillés par quatorzaine, les salaires ne sont plus ce qu'ils étaient au moment où la pénurie de conducteurs frappait durement les dépôts. Plutôt que la quête individuelle et pas très rationnelle des 7h de TTE par jour, on devrait revendiquer la garantie des 104 RH (52 semaines x 2 jours) par an. Une manière de répartir le temps de travail et de générer des repos supplémentaires !

## Détournement de lignes : pas si compliqué !

La ligne X04 a donc été définitivement modifiée pour éviter la desserte de l'arrêt Centre commercial, où les caillassages récurrents ne sont plus admissibles. Le report de l'arrêt ne pénalise pas tellement les habitants. Comme quoi, avec un peu de volonté, ces choses qui nous étaient présentées comme irréalistes deviennent soudainement possibles...

## (Baromètre d')engagement sur des revendications ?

Les raouts organisés dans les dépôts pour rendre compte des résultats de l'enquête « baromètre d'engagement » ont tourné bien souvent à la réunion syndicale. Bien des revendications ont émergé (trop de cars manuels, problèmes de maintenance, forfait des 27 minutes d'entretien insuffisant) donnant un goût très agréable aux petits fours payés par Keolis. Oui, le véritable engagement, c'est émettre et imposer des revendications pour améliorer ses conditions de travail.

## Du grain dans l'air

Nos camarades ex-Grindler se sont réunis régulièrement ces dernières semaines. À l'ordre du jour, des discussions sur les conditions particulières à leur ancienne entreprise dont le maintien arrive à expiration. Un réflexe tout à fait louable, d'autant que la préoccupation qui en ressort, c'est de faire en sorte que ces avantages profitent au maximum à l'ensemble des salariés KPA. On se rappelle tous que notre grève de janvier 2023 était née de l'entente des conducteurs de KPA et Grindler, alors encore séparés. Une affaire à suivre de très près donc.

L'union des droites, c'est un papa, une maman !



## Mobilité précaire pour les « précaires de la mobilité »

Le ministre des Transports veut des liaisons par cars express pour donner aux habitants des grandes banlieues et de la campagne la possibilité de se passer de leur voiture. C'est un nouvel étage dans la pile des « grands projets », à ceci près que les cars coûtent moins cher à mettre en place que les chemins de fer qui devaient être au centre des RER métropolitains. Autant dire que dans le contexte actuel de restrictions budgétaires, les liaisons par route vont l'emporter sur les liaisons par rail, et tant pis pour

l'écologie.

C'est l'inverse qu'il faudrait faire : développer des voies ferrées qui traversent des bassins de vie et tisser autour d'elles des lignes de bus et de cars pour desservir tous les quartiers. Souhaitons que cette logique soit celle de la ligne Lyon – Crémieu qui devrait transformer la X04 en « ligne de rabattement ».

Mais de tout cela, la société capitaliste est incapable autrement qu'à la marge. Généralement, quand un train, un tram ou un métro arrive dans une zone, les prix de l'immobilier ont tellement grimpé que les couches les plus populaires ont déjà été reléguées plus loin encore. L'accessibilité en transport est inversement proportionnelle à l'accessibilité financière des logements. Il ne nous reste alors qu'à faire le plein de gazole...

## RÉUNION PUBLIQUE

**LIBAN, PALESTINE...**

**A BAS LA GUERRE COLONIALE  
MENÉE PAR NETANYAHOU  
AVEC LE SOUTIEN  
DE MACRON ET BIDEN !**

**JEUDI 24 OCTOBRE, 19H**

**MAISON DES HABITANTS MOYRAND, GRENOBLE  
(ARRÊT TRAM ALBERT 1ER)**

**NPA**  
RÉVOLUTIONNAIRES  
GRENOBLE

Flashe ce QR code pour  
rejoindre la liste mail du  
NPA-R Grenoble



Ce bulletin est le tien, n'hésite pas à le faire circuler !

Ne pas jeter sur la voie publique

Pour nous contacter : lyonrhone@npa-revolutionnaires.org