



## **Une attaque contre les travailleurs immigrés est une attaque contre tous les travailleurs**

*Le 18 octobre, le Premier ministre Barnier et le ministre de l'Intérieur Retailleau sont allés faire ami-ami avec deux ministres du gouvernement d'extrême droite italien à la frontière franco-italienne. En ligne de mire : les migrants, auxquels une loi en préparation promet de pourrir un peu plus la vie en France. Mais que cherche exactement le gouvernement français ?*

### **Des mesures criminelles...**

Cette loi, annoncée pour 2025, étendra de 3 à 7 mois la durée maximale de la rétention avant expulsion. Elle pourrait aussi carrément punir le séjour irrégulier de peines de prison. Barnier cherche aussi des pays où les renvoyer, comme Meloni vient de le faire avec l'Albanie même si la justice italienne a déclaré cette déportation illégale. Il y a peu, le Royaume-Uni envisageait d'envoyer les demandeurs d'asile au Rwanda. Pour le gouvernement français, les candidats seraient l'Égypte, l'Irak, le Rwanda, le Kazakhstan... que des dictatures. La France serait prête à leur donner des centaines de millions par an pour leur sous-traiter l'enfermement des migrants.

L'Italie verse déjà de l'argent à la Tunisie et la Libye, auxquels l'Union européenne ajoute la Turquie. Dans ces trois pays, les migrants sont parqués dans de vrais camps de concentration, d'où ils ne peuvent sortir que pour se faire exploiter dans des conditions dignes de l'esclavage le plus barbare. Car ces « esclaves » ne coûtant rien à leur maître, ce dernier ne perd rien à les tuer littéralement à la tâche... Et si ça ne suffit pas, des flics ou militaires les raflent et les larguent en plein désert, sans nourriture, ni abri, ni eau.

### **... et stupides**

Retailleau en veut aussi à l'aide médicale de l'État (AME), destinée aux personnes touchant moins de 10 000 euros par an (donc à une minorité de migrants, puisque presque tous travaillent). Elle donne accès à des soins de base. Les médecins dans leur immense

majorité soulignent que cette mesure protège toute la société. Laisser sans soins une personne atteinte d'une maladie de la misère telle que la tuberculose, c'est créer les conditions d'une épidémie qui frapperait tout le monde ! Retailleau et Barnier le savent bien, mais ils s'en moquent.

### **Une haine de classe**

Dans tous nos lieux de travail, usines ou chantiers, dans les couloirs des hôpitaux ou les cuisines des restaurants, nous sommes de toutes origines. Les machines ou les outils avec lesquels nous travaillons ne font pas de différence entre nous. Alors que les cadences deviennent partout plus dures, nous sommes obligés de nous serrer les coudes pour tenir.

À l'heure où plus de 180 plans de licenciements se mettent à tomber, comme dans l'automobile en France (MA France, Valeo, Dumarey, Forvia, Bosch...) et dans toute l'Europe (Volkswagen, Ford, Stellantis...), c'est ensemble que la colère peut nous prendre. Le gouvernement s'apprête à tailler dans les budgets de la Sécurité sociale et des services utiles à la population (éducation, santé, etc.), pour un montant total de 60 milliards d'euros. Il met à contribution les plus riches pour deux petits milliards, mais augmente la taxe sur l'électricité de trois milliards. De quoi, là encore, nous pousser à la révolte.

Taper sur une partie d'entre nous n'est rien d'autre qu'un moyen de nous affaiblir tous. Les macronistes et la droite prétendent que c'est la montée de l'extrême droite qui les contraint à prendre ces mesures. Ils mentent. Cette politique est bien la leur. C'est celle du capital, de ces ultra-riches qui méprisent les travailleurs de toutes les nationalités, et qui désignent ceux qui sont étrangers comme boucs-émissaires, en espérant que cela nous fera oublier où sont nos vrais ennemis. À nous d'apprendre à voir clair dans leur jeu. **Nous ne sommes jamais plus forts que lorsque nous faisons bloc, ensemble !**

*Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants. Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.*



## **Des embauches et du respect !**

Encore et toujours, on subit les conditions de travail imposées par la direction. En plus des sous-effectifs chroniques à tous les postes, on devrait subir le mépris des chefs, toujours prompts à nous expliquer notre travail. Le problème c'est qu'on s'userait moins la santé si la boîte ne cherchait pas toujours à nous faire bosser davantage pour renforcer notre exploitation. Des embauches et vite !

## **Stand-up dans le TGV : rire ou pleurer ?**

La SNCF va organiser des spectacles d'humour au wagon-bar sur certains trajets. La réunion d'où émane cette idée mérite sûrement son pesant d'or. Tenter de faire rire les usagers ne calmera pas leur colère devant l'état du service. Ça ressemble surtout à une manière de justifier le prix des billets. La priorité serait peut-être suffisamment de moyens pour faire tourner le réseau ?

## **La SNCF promeut le livre de Bardella**

A travers sa maison d'édition Fayard, Vincent Bolloré déploie de grands moyens pour la promotion du premier bouquin de son pantin Jordan Bardella. Une campagne de promotion qui passera, en décembre, en partie par des affichages en gare et sur les quais. Puisqu'elle va prendre son cachet, la boîte fait mine de ne pas voir le problème et plaide une « neutralité » hypocrite. La seule politique qui la dérange est celle qui s'attaque à ses intérêts. Contre ce vomis raciste qu'ils propagent d'en haut... notre solidarité d'en bas !

## **La SNCF condamnée pour l'accident à l'est**

Le 14 novembre 2015, lors d'une marche d'essai, une rame TGV déraillait à Eckwersheim (Bas-Rhin) faisant 11 morts et 42 blessés. Le verdict est tombé jeudi dernier : la SNCF écope de 400 000€ d'amende, Systra (société d'ingénierie ferroviaire) 225 000€, SNCF Réseau 150 000€, le cadre traction de 15 mois de prison avec sursis et le conducteur de 7 mois avec sursis.

L'accident aurait été causé par l'impatience, l'empressement et l'absence de vigilance des entreprises pour ouvrir le second tronçon LGV Paris-Strasbourg au service commercial. Comme

toujours, la direction a priorisé les profits sur la sécurité et, comme toujours, les directeurs et autres donneurs d'ordres n'ont pas été embêtés !

## **Le Mans : ADC et ASCT massivement en grève le 15 octobre**

Mardi dernier, 85 % des ASCT et 75 % des ADC se mettaient en grève pour défendre leurs conditions de travail. Et pour cause, la productivité au roulement aurait augmenté de 20 % depuis 2020 ! Et quand on s'arrête de bosser, ça perturbe le trafic : 40 % des TER supprimés sur la journée. Les collègues ont l'intention de remettre ça dès samedi. Et on aurait toutes les raisons du monde de les rejoindre.

## **Contre l'ouverture à la concurrence, nos intérêts communs**

Après Lyon, Trenitalia s'appête à lancer des Paris-Marseille. Cet axe très rentable attire les convoitises, dont celle de Renfe. Le gouvernement espagnol a même reproché aux autorités françaises de « tout mettre en œuvre pour empêcher un véritable processus de libéralisation sur son marché ».

La Renfe s'appête aussi à entrer sur le marché italien... sur lequel est déjà positionnée la SNCF ! Les multinationales, soutenues par leurs États respectifs, tentent de s'approprier les parts de marché des unes et des autres. Cette concurrence sert de prétexte à tous les reculs au nom de la défense de « notre » entreprise. Mais, peu importe la boîte pour laquelle nous bossons, nous partageons un intérêt commun à nous battre pour des meilleures conditions.

## **Le ministre Retailleau pourchasse les écolos**

Lors des manifestations des 12 et 13 octobre contre la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse, la préfecture n'a rien trouvé de mieux que d'envoyer un hélicoptère la nuit harceler avec des sirènes les manifestants qui dormaient sur un terrain privé. Alors que la ligne de TGV qui existe déjà pourrait être améliorée, que les Landes ont été largement ravagées par des incendies et que la population s'oppose à ce projet dénoncé par les enquêtes environnementales, le gouvernement préfère passer en force et réprimer ceux qui se trouvent sur son passage.

*Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants.*

*Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.*

[npa-revolutionnaires.org](http://npa-revolutionnaires.org)

 @npa.revo

