

## UNE ATTAQUE CONTRE LES TRAVAILLEURS IMMIGRÉS EST UNE ATTAQUE CONTRE TOUS LES TRAVAILLEURS

*Le 18 octobre, le Premier ministre Barnier et le ministre de l'Intérieur Retailleau sont allés faire ami-ami avec deux ministres du gouvernement d'extrême droite italien à la frontière franco-italienne. En ligne de mire : les migrants, auxquels une loi en préparation promet de pourrir un peu plus la vie en France. Mais que cherche exactement le gouvernement français ?*

### **Des mesures criminelles...**

Cette loi, annoncée pour 2025, étendra de trois à sept mois la durée maximale de la rétention avant expulsion. Elle pourrait aussi carrément punir le séjour irrégulier de peines de prison. Barnier cherche aussi des pays où les renvoyer, comme Meloni vient de le faire avec l'Albanie même si la justice italienne a déclaré cette déportation illégale. Il y a peu, le Royaume-Uni envisageait d'envoyer les demandeurs d'asile au Rwanda. **Pour le gouvernement français, les candidats seraient l'Égypte, l'Irak, le Rwanda, le Kazakhstan... que des dictatures.** La France serait prête à leur donner des centaines de millions d'euros par an pour leur sous-traiter l'enfermement des migrants. L'Italie verse déjà de l'argent à la Tunisie et la Libye, auxquels l'Union européenne ajoute la Turquie. **Dans ces trois pays, les migrants sont parqués dans de vrais camps de concentration, d'où ils ne peuvent sortir que pour se faire exploiter dans des conditions dignes de l'esclavage le plus barbare.** Car ces « esclaves » ne coûtant rien à leur maître, ce dernier ne perd rien à les tuer littéralement à la tâche... Et si ça ne suffit pas, des flics ou des militaires les raflent et les larguent en plein désert, sans nourriture, ni abri, ni eau.

### **... et stupides**

Retailleau en veut aussi à l'aide médicale d'État (AME), destinée aux personnes touchant moins de 10 000 euros par an (donc à une minorité de migrants, puisque presque tous travaillent). Elle donne accès à des soins de base. **Les médecins dans leur immense majorité soulignent que cette mesure protège toute la société.** Laisser sans soins une personne atteinte d'une maladie de la misère telle que la tuberculose, c'est créer les conditions d'une épidémie qui frapperait tout le monde ! Retailleau et Barnier le savent bien, mais ils s'en moquent.

### **Une haine de classe**

Dans tous nos lieux de travail, les usines ou les chantiers du bâtiment, dans les couloirs des hôpitaux ou les cuisines des restaurants, nous sommes de toutes origines. **Les machines ou les outils avec lesquels nous travaillons ne font pas de différence entre nous. Alors que les cadences deviennent partout plus dures, nous sommes obligés de nous serrer les coudes pour tenir.**

À l'heure où plus de 180 plans de licenciements se mettent à tomber, comme dans l'automobile en France (MA France, Valeo, Dumarey, Forvia, Bosch...) et dans toute l'Europe (Volkswagen, Ford, Stellantis...), c'est ensemble que la colère peut nous prendre.

### **Ce ne sont pas les migrants qui menacent nos emplois, mais les capitalistes, la plupart du temps bien français !**

Le gouvernement s'apprête à tailler dans les budgets de la Sécurité sociale et des services utiles à la population (éducation, santé, etc.), pour un montant total de 60 milliards d'euros. Il met à contribution les plus riches pour deux petits milliards, mais augmente la taxe sur l'électricité de trois milliards. De quoi, là encore, nous pousser à la révolte.

**Taper sur une partie d'entre nous n'est rien d'autre qu'un moyen de nous affaiblir tous.** Les macronistes et la droite prétendent que c'est la montée de l'extrême droite qui les contraint à prendre ces mesures. Ils mentent. Cette politique est bien la leur. C'est celle du capital, de **ces ultra-riches qui méprisent les travailleurs de toutes les nationalités, et qui désignent ceux qui sont étrangers comme boucs-émissaires**, en espérant que cela nous fera oublier où sont nos vrais ennemis. À nous d'apprendre à voir clair dans leur jeu.

**Nous sommes plus forts lorsque nous faisons bloc, ensemble !**

# TRANSFERT DES COLLÈGUES D'AMIENS : TOUS CONCERNÉS ! TOUS MOBILISÉS ?

## **Agents du matériel, roulants, tous concernés**

Le transfert du personnel est prévu au 15 décembre, à l'occasion du nouveau service annuel. **416 collègues roulants sont concernés** par le transfert et s'y ajoutera **l'intégralité des agents du Technicentre d'Amiens**, environ 400 collègues. 12 suppressions de postes au Technicentre sont déjà prévus dans ce cadre.

## **Salaires gelés : ils sont givrés !**

La direction promet le maintien du salaire net en cas de transfert. Un bluff à tous les étages !

Il ne s'agira que de la moyenne salariale annuelle de l'année avant transfert, pas de notre dernier salaire mensuel. **Les positions prises en fin d'année se perdront alors dans la moyenne annuelle.**

De plus, le mécanisme de maintien du salaire prévoit en fait d'absorber l'ancienneté sur les années à venir. **Un gel des salaires explicite en pleine période d'explosion du coût de la vie.**

Leur promesse, c'est le maintien des salaires trop faibles pour toutes les années à venir !

## **Des bras en moins, des tâches en plus**

La direction prévoit la prise en charge de **nouvelles tâches par les roulants : faire le plein de gazoil, manoeuvrer certaines aiguilles.** La polyvalence des uns permettra les suppressions de postes chez les autres.

## **« Humanis », pas humaniste !**

Désormais tous les cheminots vont avoir droit à la mutuelle du groupe Malakoff Humanis, qui gérait déjà celle des collègues contractuels. En 2008, c'est Sarkozy qui avait posé les bases des mutuelles d'entreprises obligatoires. A l'époque, son frère dirigeait justement le groupe Malakoff. Le hasard fait bien les choses !

Depuis, le frère Sarko a quitté la tête du groupe et la gauche puis Macron ont continué de détricoter la sécurité sociale au profit des mutuelles privées. Aujourd'hui, la direction s'apprête à transférer au statut privé des dizaines de milliers de cheminots. Elle se simplifie la tâche en harmonisant notre mutuelle. Résultat, les travailleurs payent plus, pour moins de soins.

## **Amnésique ?**

**Xavier Bertrand s'est récemment ému sur les réseaux sociaux car des usagers des Hauts-de-France ont dû payer un billet au tarif majoré** dans le train, faute d'avoir trouvé des guichets ouverts et des automates fonctionnels. Nous sommes entièrement d'accord avec lui. Nous avons déjà dénoncé le retour du tarif majoré quand **un certain Xavier Bertrand avait décidé de son retour il y a peu.** La mémoire sélective, une spécialité des politiciens ?

## **Transfert du personnel : un peu, beaucoup, passionnément, ... c'est leur folie !**

Le transfert du personnel est le nouveau jeu d'échec de la direction pour faire du fric sur notre dos. Elle concerne les collègues du Fret, peut-être demain les collègues des services communs et de l'équipement et tous ceux visés par l'ouverture à la concurrence du transport voyageurs. Quelque soit notre service, cette réorganisation d'ampleur de la SNCF se fait contre nos intérêts.

## **Le bras de fer s'engage**

Suite à ces annonces, les collègues d'Amiens ont décidé d'entrer en lutte. La direction prévoit le transfert au 15 décembre ? **C'est la date qu'ils ont choisie pour le début d'une large grève ! Le dépôt des D21 touche 100 % des mécanos et déjà plus de la moitié des ASCT. Des agents du matériel ont aussi rejoint le mouvement.**

## **Vers le transfert de la lutte ?**

Les attaques contre ceux d'Amiens sont celles qui nous attendent tous. Alors leur combat est aussi le nôtre. **Ils ne doivent pas rester isolés.** Discutons dès maintenant des moyens d'étendre leur lutte à d'autres services, voir à toute la région. La direction pense pouvoir nous transférer par lots comme bon lui semble ? **Unissons nos forces pour défendre notre avenir !**

## **La SNCF promet le livre de Bardella**

À travers sa maison d'édition Fayard, Vincent Bolloré déploie de grands moyens pour la promotion du premier bouquin de son pantin du Rassemblement National, Jordan Bardella. Une campagne de promotion qui passera, en décembre, par des affichages dans les gares et sur les quais. Puisqu'elle va prendre son cachet, la SNCF fait mine de ne pas voir le problème et plaide une « neutralité » hypocrite. L'extrême droite n'a jamais gêné les grands groupes capitalistes. Ils savent lui rendre la pareille.

## **Vol de vautours**

Dans les services de maintenance de l'infra, nos conditions de travail se dégradent d'années en années. **L'organisation du travail et les plannings au sein des chantiers sont mis sans dessus dessous, les départs à la retraite ne sont pas remplacés.** Résultat, c'est le manque d'effectif partout. Les vautours de la direction semblent voler autour des brigades, peut-être pour mieux nous privatiser ? **Mais attention, à voler trop près, ils risquent de se prendre un coup de jus !**