

Budget 2025 : à nous de faire payer les riches

Le gouvernement a donc présenté son budget le 10 octobre dernier. Malgré les discours des éditorialistes bourgeois qui s'affolaient à l'idée que le gouvernement puisse taxer les plus riches, nous en sommes bien loin. Certes, Barnier a annoncé revoir « la courbe d'allègements des charges sociales », mais pour les patrons, ce sont toujours exonérations et subventions à gogo. Les 500 familles les plus riches, elles, pourront garder la main sur les 1200 milliards d'euros qu'elles possédaient en 2024 ! Certes, une contribution de 2 milliards est demandée aux plus riches d'entre elles sur trois ans, mais le gouvernement assure que ce sera exceptionnel. Comme toujours, ce sont les classes populaires qui sont les premières ciblées.

Un serrage de ceinture en règle à 40 milliards d'euros pour les services publics

Pour trouver 60 milliards d'euros et combler les déficits de l'État, autant aller chercher dans les services publics. Il est vrai qu'en la matière, Barnier et sa bande de casseurs ont mis la barre très haut. La suppression de 4 000 postes d'enseignants dans l'Éducation nationale est annoncée dans un contexte de pénurie de personnel éducatif pour prendre en charge les élèves, cette situation s'aggravant rentrée après rentrée. À cela s'ajoute une saignée historique de 15 milliards pour la Sécurité sociale : le déremboursement de certains médicaments par l'Assurance maladie compliquera encore davantage l'accès aux soins et les retraités devront attendre encore six mois pour voir leurs pensions indexées sur les prix. Quant aux travailleurs privés d'emploi par le patronat, peu épargnés par les gouvernements Borne et Attal, ils sont une nouvelle fois durement attaqués, avec 400 millions d'économie prévus sur l'assurance chômage.

Faire les poches aux plus pauvres reste la bonne vieille recette de ces Robins des riches.

Les caisses de l'État se vident et les poches des riches se remplissent

Pour faire des économies, le gouvernement a eu une autre idée : supprimer 9 % du budget des fonds alloués aux Outre-mer, dans un contexte de crise sociale et de dégradation d'infrastructures vitales comme la distribution d'eau potable, il fallait oser !

Le gouvernement, qui ne perd pas le sens des priorités, n'a toutefois pas oublié d'augmenter le budget de l'armée de 3,3 milliards d'euros, pour atteindre 50,5 milliards d'euros. Préparer des conflits pour défendre les intérêts de l'impérialisme français, gaver de subventions et de commandes les marchands de canons : on reconnaît bien là les fondamentaux d'un gouvernement au service des classes dominantes !

Pour les travailleurs, pas question de payer l'addition !

Pendant que les profits se portent bien, le quotidien des classes populaires est marqué par un appauvrissement généralisé. Sur l'ensemble du territoire français, 20 200 licenciements économiques ont été enregistrés au premier trimestre 2024, touchant notamment les travailleurs du secteur automobile mais aussi du secteur social, dont la situation ne sera pas améliorée par les nouvelles coupes prévues dans le budget de la Sécurité sociale. Dans le même temps, l'inflation continue de peser lourdement sur nos dépenses quotidiennes... et le gouvernement en rajoute une couche en augmentant la taxe de consommation d'électricité de 3 milliards d'euros !

En Martinique, c'est une véritable révolte qui se lève depuis un mois contre la vie chère. Malgré la répression de l'État, les grèves et les blocages se poursuivent. Vendredi dernier, les manifestations ont entraîné la fermeture du principal aéroport de l'île ainsi que de la totalité des établissements scolaires. Ces manifestants ont totalement raison : à l'ensemble des travailleurs de les rejoindre !

RASSEMBLEMENT AU SALON DE L'AUTO

Un rassemblement est appelé le 17 octobre au Salon de l'Auto à Paris. Depuis des semaines, la liste des sous-traitants qui ferment ou licencient s'allonge et des constructeurs comme Stellantis ou Volkswagen menacent plusieurs usines en Europe. Si on reste isolé, entreprise par entreprise ce sera plus difficile. Au contraire si nous nous coordonnons avec d'autres, de Stellantis, MA France, Valéo, Dumarey ou Novares Strasbourg, nous aurons plus de chances d'imposer le rapport de force apte à faire stopper les fermetures et les licenciements !

RÉVOLTANT !

Il y a quelques jours, un salarié de HC Montage a été contraint d'uriner dans une bouteille car il n'y avait personne pour le remplacer. Ça en dit long sur le sous-effectif et les conditions de travail. Il est plus que temps de se faire entendre et respecter.

ALERTE ENFUMAGE

Stellantis a annoncé une baisse prévisible des profits en 2024. Du coup, des actionnaires ont placé leurs billes ailleurs, ce qui a ému les milieux d'affaire et la presse. Pour les salariés, on peut prévoir qu'on va nous sucrer largement les primes de participation / intéressement. Une belle arnaque : Stellantis a fait près de 65 milliards d'euros de profits depuis 2019, de l'argent il y en a pour une augmentation générale des salaires pour tous de 400 € nets par mois.

PALIER DE DÉCOMPRESSION

Mardi 8 octobre un incident sur HC a entraîné une panne de 1H30 sur le Montage. Rien de mieux que de travailler moins pour préparer une semaine de repos.

LA DESCENTE DES MARCHES

Au cinéma comique du Lion on a eu une projection de la femme médecin du travail, montrant comment descendre l'escalier d'une passerelle (démontée depuis plusieurs années) pour s'échauffer avant de prendre son poste : tête à droite, tête à gauche, hop, hop, tout le long. Elle ne s'est pas cassé la gueule à faire sa gym sans se tenir à la rampe et sans regarder où elle met les pieds... quel suspense !

GRÈVE STELLANTIS EN ITALIE

Le 18 octobre, l'ensemble des sites de Stellantis en Italie sont appelés à la grève. Les syndicats reprochent au constructeur de délocaliser sa production dans des pays à bas coûts. La promesse d'une méga usine de batteries est aussi suspendue à Termoli (Sud). Les profits inégalés de Stellantis vont-ils déboucher sur une convergence inégalée des explosions de colère ?

SURCHAGE ÉLECTRIQUE

Jeudi 3 octobre une armoire de charge de batteries a pris feu au secteur PCI du Montage, entraînant l'évacuation des salariés du secteur. Dès le lendemain la Direction a sorti une note pour nous faire porter la responsabilité. Si le RG du secteur a fait brancher son lave-linge, son lave-vaisselle et son fer à repasser sur cette armoire, c'est quand même pas de notre faute !

LES VALETS DU CAPITAL

Un nouveau directeur du site a été nommé. Gageons que comme pour choisir le remplaçant de Tavares, le critère de sélection n'aura pas été la bienveillance envers les travailleurs mais plutôt l'art de faire suer le profit et de faire régner l'ordre de la bourgeoisie !

TESLA BERLIN : UN MONDE IMPITOYABLE !

Les conditions de travail y sont très dures. La hiérarchie y applique « la culture de la peur », selon IG Métall. Le taux d'absentéisme est trois fois supérieur à la moyenne de l'Allemagne. Pour y remédier, le Directeur Général et le Chef du Personnel ont tenté une visite de contrôle surprise chez une trentaine de malades : ils ont été mal reçus, s'indignent-ils ! Portes claquées au nez, menaces d'appeler la police... Tout n'est pas facile, même pour les cadres dirigeants, dans l'usine d'Elon Musk !

PAROLE DE PATRON

On nous a fait croire qu'il n'y aurait pas d'overtime tout le mois d'octobre. A peine le mois commencé, ceux-ci se sont quand même enchaînés. Si la Direction a un moment hésité, c'est tout d'abord dû à la colère qui s'est traduite par de nombreux grévistes le samedi 21 septembre et par les menaces de débrayage en logistique. Sitôt la peur passée, elle remet le couvert. En tout cas on a compris ce qu'elle craint.

ON LE LUI REND BIEN

Samedi 21 septembre, une panne en HC a entraîné un arrêt de ligne de 25 minutes. Cet arrêt a été récupéré en faisant tourner les lignes en survitesse, faisant sauter de joie le RG du secteur. Ça n'est bien sûr pas lui qui a dû courir toute la matinée et ce n'est pas étonnant que ce jour-là, c'est dans son secteur qu'il y avait le plus d'absents en grève.

REMÈDE PIRE QUE LE MAL ?

Les moniteurs ont reçu une note de service expliquant les dangers du cannabis. Certes c'est sûrement pas bon pour la santé. Mais courir sur une chaîne ou derrière une machine comme un dingo 8 heures par jour pendant des dizaines d'années, c'est pas bon non plus !