



Cheminot.e.s, en grève !

Les affreux cheminots vont-ils de nouveau prendre la France en otage pendant les fêtes de fin d'année ? À peine les directions syndicales ont-elles mis dans le paysage la possibilité d'une grève reconductible à compter du 12 décembre que les grands médias, comme à leur habitude, répétaient en boucle la même vieille rengaine. Il serait si dommage de parler du fond et que les gens comprennent les motifs de la grève, la soutiennent... ou pire encore s'y associent !

Le démantèlement du rail

Dans les huit prochaines semaines, 6 000 cheminotes et cheminots sont promis au transfert dans des entités autres que la SNCF. Parmi ceux-là, les 4 500 agents de Fret SNCF qui travaillent au transport de marchandises. Gouvernement et direction prétendent hypocritement que cette décision de transférer ces cheminots dans deux filiales distinctes (avec au passage 500 suppressions de postes) n'est pas la leur et qu'elle serait une sanction de la Commission européenne. C'est pourtant eux qui depuis 30 ans organisent la suppression de milliers d'emplois dans le fret ferroviaire et mettent toujours plus de camions sur les routes : le plus gros transporteur routier de marchandises, Géodis, est une filiale à 100% du groupe... SNCF !

Côté transport de voyageurs, l'ouverture à la concurrence et les premiers appels d'offres régionaux arrivent : des centaines de cheminots en Picardie et en PACA basculeraient soit dans des filiales SNCF, soit dans des filiales du groupe Transdev (selon l'entreprise à qui les conseils régionaux ont attribué les marchés). Dans les quinze prochaines années, les 70 000 cheminotes et cheminots de SNCF Voyageurs sont voués à être transférés en filiales. En cas de refus, licenciement automatique !

Pourquoi une telle volonté de morceler le système ferroviaire et les cheminots ?

Bien sûr, des affaires de gros sous ! Avec sa politique d'austérité salariale pendant près de dix ans

et 2000 suppressions de poste par an, la SNCF est devenue la compagnie ferroviaire la plus rentable d'Europe. Pourtant, pour les gouvernants et les patrons du secteur du transport, ça ne va pas assez loin : ils voient dans l'actuelle réglementation du travail un frein à leur appétit de gains de productivité.

Le passage des cheminots en filiales a pour ambition de détricoter coin par coin et bout par bout cette réglementation. Ce qui est recherché par tout le patronat du secteur à travers l'ouverture à la concurrence des transports et le démantèlement des monopoles SNCF et RATP, c'est l'augmentation de la charge de travail, les suppressions de postes, le gel des rémunérations : en un mot, l'intensification de l'exploitation.

Site par site, construire nos AG !

Les directions syndicales cheminotes appellent à une journée de grève nationale « ultimatum » jeudi 21 novembre, avant la grève reconductible à compter du 12 décembre. La manière dont elles présentent les enjeux de la grève obscurcissent le fait que les cheminotes et cheminots ont les mêmes problèmes que tous les travailleuses et travailleurs : salaires, emplois, conditions de travail. D'ailleurs les négociations annuelles obligatoires (NAO) qui se tiendront le 20 novembre s'annoncent bien maigres. Mais rien n'est écrit d'avance, et la colère est bien là.

Sauvegarde du Fret, lutte contre l'ouverture à la concurrence, bas salaires, sous-effectifs, manque de matériel... Les raisons ne manquent pas de nous mettre en grève pour imposer nos revendications. Sur chaque site, dans tous les secteurs et chez tous les corps de métier, mettons-nous en grève jeudi 21 et mobilisons nos AG pour échanger entre nous et trouver la meilleure stratégie afin de maximiser nos chances de gagner !

Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants. Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.



Le travail de nuit, on n'en (toujours) veut pas !

A PSE comme à Tours et dans beaucoup de secteurs, la direction veut imposer le 3x8 total. Le travail de nuit, c'est bon ni pour la santé, ni pour le moral. Pourtant, avec des embauches, une meilleure organisation et du matériel en bon état, on n'aurait pas besoin de bosser la nuit.

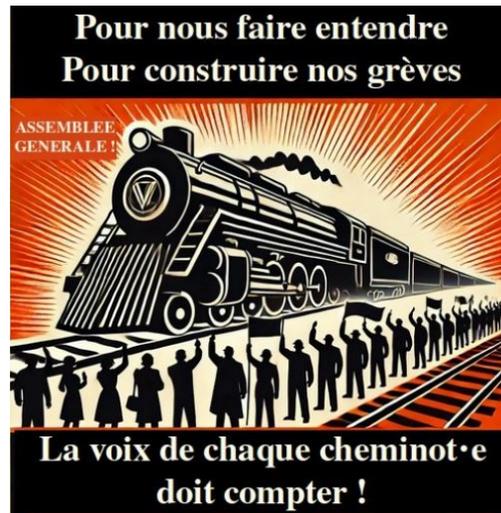
Auchan, Michelin, RATP, automobile et chimie, pour changer le rapport de forces

C'est d'un mouvement d'ensemble dont on a besoin ! Comme à la SNCF, les collègues de la RATP se préparent à lutter contre l'ouverture à la concurrence et pour l'augmentation des salaires. Michelin et Auchan viennent d'annoncer la suppression de plus de 3 600 emplois malgré les 2 milliards de bénéfices nets cette année de la famille Mulliez. Aucune de ces deux entreprises ne parle de délocalisations : gains de productivité, compétition internationale, augmentation et rentabilité suffisent à tout justifier. Les annonces s'accumulent dans l'automobile, dans la chimie, l'aéronautique et la grande distribution.

Pas moins de **150 000 emplois menacés** en France... Tous en même temps, s'inquiètent le patronat et le gouvernement ! Alors oui, comme ils le redoutent, c'est bien le « **tous ensemble** » qui nous permettra d'obtenir le maintien des emplois et les hausses de salaire. Entreprise par entreprise, site par site, on est moins forts. Mais en se coordonnant, on pourrait construire un rapport de forces qui rende crédible la sauvegarde du FRET jusqu'à l'interdiction des licenciements !

Barnier tape encore dans la poche des chômeurs

Alors que la liste des plans de licenciement s'allonge, le gouvernement Barnier veut « économiser » encore 400 millions sur le budget de l'assurance chômage. Il s'attaque cette fois aux seniors : l'âge pour toucher une indemnisation longue est relevé de deux ans, après la récente contre-réforme des retraites. De plus, tous les chômeurs vont perdre cinq à six jours d'indemnisation par an. Et il se trouve des directions syndicales pour signer de tels reculs, au lieu d'aller arracher les profits des groupes capitalistes et des ultra-riches...



Procès des assistants du Rassemblement national : l'extrême droite s'indigne

Dans le procès des assistants fictifs du RN payés par le Parlement européen, les procureurs

réclament des peines de prison, de l'inéligibilité ainsi que de fortes amendes au parti de Le Pen. L'extrême droite, toujours prompte à dénoncer « *les magouilles* » de la classe politique, est la première à se servir dans la caisse. Habitée à déplorer le « *laxisme de la justice* », elle estime le jugement « *trop sévère, indigne, violent, et irrationnel* ». Comme à chaque fois qu'elle est prise la main dans le sac.

Absentéisme des fonctionnaires : le ministre démenti... par sa propre administration

Le ministre de la Fonction publique, Guillaume Kasbarian, martèle depuis des semaines une communication parfaitement démagogique sur l'absentéisme des fonctionnaires. Il cherche à justifier son attaque contre ce « fléau » qui exploserait en portant à trois jours (contre un actuellement) le nombre de jours de carence et n'indemniser qu'à 90% les agents lors d'arrêts maladie. Malheureusement pour lui, la direction générale de l'administration vient de révéler que les fonctionnaires se sont absentés 12 jours en moyenne en 2023, soit seulement 1,7j de plus que les salariés du privé (10,3j). Selon elle, cet absentéisme tient aux « effets de structure (davantage de femmes et des agents plus âgés) », ainsi que « la présence de métiers à forte pénibilité » (aides-soignantes, infirmières, agents d'entretien...) dans la fonction publique. De plus, le nombre d'absences pour raison de santé est en **baisse**. Mais Kasbarian s'en moque, il veut juste faire des économies sur le dos des fonctionnaires, l'absentéisme n'étant qu'un grossier prétexte.

Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants.

Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.

npa-revolutionnaires.org

 @npa.revo

