



RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE



SNCF
secteur
Lille
et environs

le 13 janvier 2025

2025 : LA BARBARIE IMPÉRIALISTE OU LE SOCIALISME RÉVOLUTIONNAIRE !

Les « Bonne année, bonne santé » ont un goût quelque peu amer en ces premiers jours de 2025. Les projecteurs des grands médias sont braqués sur les États-Unis, où des incendies ravagent Los Angeles. 200 000 habitants ont déjà dû évacuer leurs habitations, avec un bilan provisoire de 16 morts. La catastrophe est sans précédent pour la ville, mais elle s'inscrit dans une série de grands incendies qui ont touché la Californie, et bien d'autres régions du monde ces dernières années, en raison du dérèglement climatique.

Les autorités démocrates de la ville et de l'État n'en ont pas moins taillé dans le budget des pompiers, avec 17 millions de dollars de moins cette année pour la ville de Los Angeles et 100 millions de dollars de moins pour la prévention des feux dans l'État de Californie l'an dernier.

Trump, qui entrera en fonction le 20 janvier, continue à nier farouchement le réchauffement climatique et la responsabilité des grandes industries, notamment de l'énergie. Son bras droit Elon Musk est là pour garantir une politique au service exclusif des capitalistes. Avec ces milliardaires qui ne savent rien faire d'autre que s'en prendre aux plus pauvres et aux immigrés, il y a de quoi craindre bien d'autres catastrophes !

En France aussi, fric et haine anti-immigrés sur le podium !

La catastrophe naturelle et, surtout, sociale qui touche Mayotte semble moins émouvoir les grands médias, sans doute car aucune star millionnaire n'y possède de villa.

Néanmoins, après avoir rechigné à faire le voyage, Bayrou et ses principaux ministres ont fini par aller y annoncer le plan « Mayotte debout » : une sinistre blague consistant à accorder au patronat local toutes les possibilités d'entorses au droit du travail sous prétexte de reconstruire l'île, sans remettre en cause le sous-investissement dans les infrastructures, et bien évidemment à relancer la chasse aux immigrés comoriens, à grands renforts de militaires. **C'est pourtant la France qui a séparé l'île mahoraise de l'archipel des Comores, à laquelle elle appartient historiquement, pour faire des Comoriens des étrangers sur leurs propres terres.**

En reprenant à son compte le discours de l'extrême

droite, le gouvernement déroule le tapis rouge à Marine Le Pen qui a pu mettre en scène son accueil chaleureux sur une île dont la population est pourtant majoritairement musulmane et non francophone, tout ce qu'elle abhorre !

Avec ces politiciens bourgeois, le présent des habitants reste et restera très probablement la misère, les bidonvilles, la chasse aux migrants et l'érection de murs de haine.

Urgence, révolution !

Car le racisme et la haine secrétés par les gouvernants des plus grandes puissances, de Trump à Macron en passant par Poutine, ne sont pas que de dramatiques dérives. Ce sont des instruments de division des travailleurs et des peuples.

A l'inverse, il n'a pas manqué ces derniers temps de mouvements de révolte des travailleurs et des plus pauvres. **L'année 2024 a été marquée par des grèves massives aux États-Unis, chez Boeing, chez les dockers, dans l'automobile et la grande distribution ; des grèves en France ou en Allemagne contre les licenciements ; révolte des étudiants au Bangladesh...** Ces mouvements ne pourraient inquiéter sérieusement la poignée de milliardaires qui nous gouvernent que s'ils sortaient du «boite par boite» et du «pays par pays».

C'est cet enfermement dans des frontières que les exploités et opprimés du monde entier doivent dépasser. C'est avec une perspective internationaliste qu'il nous faut nous organiser, pour agréger les colères et pour une révolution qu'il est temps de sérieusement préparer.

L'avenir est à la lutte de classe internationale, c'est notre perspective pour 2025.

Jour/Nuit/Jour/Nuit/Jour

Dans les brigades d'entretien des voies, la direction a voulu imposer plusieurs semaines de travail de nuit au prétexte de « rattraper le retard » pendant les vacances scolaires et les fêtes alors qu'il gèle dehors. **Les brigades voie travaillent tous les jours de l'année, et tous les jours le sous-effectif et le manque de moyens matériels est criant, tout comme la désorganisation des chantiers à force de sous-traitance acharnée.** Rien n'est jamais à l'heure, tout est reporté... ce soi-disant « retard » est la responsabilité de la direction ! Ce n'est pas en dégradant les conditions de travail que l'infrastructure sera correctement entretenue. La direction cherche à imposer les nuits pour continuer à supprimer des postes.

L'histoire de l'un des nôtres

Un collègue en arrêt de travail longue durée a subi l'arrêt du versement de ses indemnités journalières au motif que son arrêt serait « injustifié »... La médecine du travail l'a déclaré inapte à la reprise. Après réclamation à l'assurance maladie, il s'avère que celle-ci a 6 mois pour répondre sans garantie que la réponse soit positive. **En attendant, c'est une famille cheminote qui survit, dans l'indifférence de la direction.** Cette histoire banale est le quotidien de nombreux travailleurs et exerce une pression qui aide le patronat à baisser les salaires. Le gouvernement appelle « profiteurs » les malades et « assistés » les chômeurs pour faire accepter sa politique au service des riches. A nous de ne pas nous diviser.

Voie libre pour la grève

Modifications quasi-permanentes des plannings de travail, repos sec, fatigue profonde qui s'accumule... Le travail, ce n'est pas la santé ! C'est même l'inverse et c'est devenu inacceptable pour les aiguilleurs de la zone de Lille. **A tel point qu'une mobilisation s'organise et que les collègues appellent à une journée de grève de tous les aiguilleurs le mercredi 29 janvier prochain.** Les revendications mises en avant portent sur les nécessaires embauches de personnel et la reconnaissance salariale du travail et des responsabilités assurées par les agents. Des revendications qui font écho à toutes celles portées par les grèves et mobilisations cheminotes dans de nombreux endroits.

Respect des roulements

Chez les roulants, les notes rectificatives (NR) continuent de fleurir dans les roulements de service. Si elles sont parfois motivées par des travaux, la boîte en profite aussi pour modifier complètement certaines journées, quitte à nous faire commencer plusieurs heures plus tôt et finir plusieurs heures plus tard... alors que les trains prévus à l'origine roulent quand même. Nous ne sommes pas dupes. Respect des roulements.

Pas touche aux RHR

La direction TER a annoncé qu'elle veut réduire le nombre de découchés des roulants au prochain SA, pour les supprimer complètement sous deux ans. **Ils n'ont visiblement rien à faire de la perte de salaire que cela engendrerait, ni de la dégradation de nos vies privées.** Pour conserver nos découchés il va falloir montrer que nous sommes prêts à nous battre pour ne pas nous laisser faire.

Ils voudraient qu'on se téléporte ?

Au boulot, les chefs nous rabâchent de plus en plus qu'on ne travaillerait pas assez. Pseudo statistiques à l'appui ils pensent nous démontrer qu'on ne serait pas suffisamment productifs sur une journée de service, à cause des battements ou des trajets en taxi. Tout cela pour essayer de nous presser comme des citrons. **Même si nous n'avons pas le don de téléportation, on bosse toujours plus que les DPX bien au chaud dans leurs bureaux.**

Un ministre des transports, modèle de polyvalence ?

Philippe Tabarot, le nouveau ministre des transports est visé par une enquête du parquet national financier car il est suspecté de « prise illégale d'intérêts », « détournement de fonds publics » et « recel ». Les faits en cause : un emploi qui lui rapportait gros à la municipalité du Cannet (dont sa sœur a été maire pendant 22 ans) et que « notre » ministre cumulait avec son mandat sénatorial et celui de vice-président du conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur. Alors coupable ou pas ? Le temps nous le dira mais ce qui est sûr c'est qu'avec plus de 137 000 euros de rémunérations diverses pour la seule année 2019, Tabarot ne doit pas connaître trop de difficultés dues à l'inflation. Pour quelqu'un qui cumule autant de fonctions il ne semble pas souffrir de burn-out... Aurait-il un truc magique ? Alors que notre charge de travail ne cesse d'augmenter on veut bien le tuyau !

JM Le Pen est mort : célébrons le combat contre ses idées

La figure de l'extrême droite française est morte le 7 janvier 2025. C'est le décès d'un ennemi juré des travailleurs, d'un millionnaire qui vivait dans le luxe, loin de nos vies de galère, d'un politicien bourgeois parmi d'autres. **Pour se démarquer Le Pen père aura incarné toute sa vie ce que le capitalisme produit de pire : le colonialisme tortionnaire contre le peuple algérien, l'antisémitisme affiché et le racisme crasse contre les étrangers, le sexisme contre les femmes et surtout un ordre social où les ouvriers doivent rester à leur place, tout juste bons à voter pour le politicien de remplacement, fût-il d'extrême droite.**

Les hommages mielleux de Bayrou, nouveau premier ministre de Macron, à Jean Marie Le Pen souligne comment toute la classe politique, jusqu'à ceux au pouvoir actuellement, a repris à son compte les idées des Le Pen père et fille. Une preuve de plus de l'importance de rejeter l'extrême droite et ses idées.

Les poubelles de l'Histoire

Réaction sur X de François Bayrou à la mort J.-M. Le Pen : « Au-delà des polémiques qui étaient son arme préférée et des affrontements nécessaires sur le fond, JM Le Pen aura été une figure de la vie politique française. On savait, en le combattant, quel combattant il était. ». Si le tortionnaire de guerre cofondateur du FN avait une arme préférée, c'était sans doute son poignard gravé à son nom et serti d'une croix gammée, qu'il a oublié en 1957 en Algérie dans la maison d'Ahmed Moulay, qu'il a torturé à mort sous les yeux de sa famille.

Ce bulletin est le tien, fais le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Contacte nos militants ou via nparevolille@gmail.com