

..... SNCF Paris Saint-Lazare .....

14 mai 2025

## L'armée israélienne tue en masse, les dirigeants occidentaux laissent faire

« Nous avons décidé d'intensifier l'opération à Gaza », a affirmé Netanyahu le 5 mai. « L'opération inclut une attaque de grande envergure [et] le déplacement de la plupart de la population de la bande de Gaza », a renchéri le porte-parole de l'armée israélienne. Intensifier l'opération ? Faire pire que les 52 000 morts gazaouis, que la destruction de tout le bâti ? En s'efforçant d'expulser les deux millions de Gazaouis et en tuant tous ceux qu'ils n'auront pas réussi à expulser ?

### À Gaza, c'est l'humanité qu'on assassine

Sous les yeux du monde entier, on meurt à Gaza. Sous les bombes, mais aussi de faim. L'aide humanitaire est bloquée depuis plus de deux mois par les dirigeants israéliens, fiers d'utiliser l'arme de la faim contre la population. Il n'y a plus d'enfance, à Gaza. L'enfance, la jeunesse, ce sont des rêves, des projets d'avenir, toutes choses si profondément enracinées dans l'humanité qu'elles résistent à la misère. Elles n'ont pas résisté à Gaza. Les gosses, quand la vie ne leur a pas été ôtée par une bombe ou le tir d'un sniper, n'ont plus d'espoir, pas d'avenir : ils sont comme des vieillards, mais sans avoir vécu. Oui, à Gaza, c'est bien l'humanité qu'on assassine.

### La complicité des dirigeants occidentaux

Les dirigeants européens ont éprouvé le besoin de réagir, verbalement : « Gaza est au bord de l'effondrement, du chaos et de la famine », a déclaré à l'Assemblée Jean-Noël Barrot, le ministre des Affaires étrangères. « Il est temps que l'Union européenne et l'ensemble de la communauté internationale se réveillent. Ce à quoi nous assistons est une honte absolue », affirme de son côté son homologue belge.

« Se réveiller » pour quoi faire ? Dire « c'est pas bien » et laisser Netanyahu déchaîner le feu d'une armée suréquipée face à des populations affamées et sans défense ? Que faudrait-il pour que les dirigeants occidentaux dépassent les protestations verbales et cessent de fournir ses bombes à l'armée israélienne ?

### La répression, c'est contre ceux qui dénoncent la situation à Gaza !

Ah, mais le gouvernement français n'est pas resté inactif ! À défaut de s'en prendre au gouvernement israélien, Retailleau, le ministre de l'Intérieur, s'en prend à ceux qui le dénoncent : sous prétexte de lutter contre l'antisémitisme, il prétend interdire le collectif Urgence Palestine, un des principaux organisateurs des manifestations de soutien aux populations de Gaza.

Lutter contre l'antisémitisme ? Mais alors, c'est Netanyahu qu'il faudrait arrêter ! Car, à cause de bourreaux comme lui, les véritables antiracistes, qui luttent contre toutes les formes de racisme, doivent batailler pour que tous ceux qu'indigne la politique du gouvernement israélien ne confondent pas, justement, Juifs et sionistes ! Où et quand a-t-on vu un Retailleau combattre le racisme ? En pourchassant les femmes voilées ? En cultivant l'islamophobie à coup de textes contre les migrants, en niant le droit du sol ? Le gouvernement, en reprenant les refrains mensongers de l'extrême droite, est un des premiers à alimenter le racisme ambiant. Et Retailleau voudrait nous donner des leçons d'antiracisme ?

### Il faut que cesse le massacre des populations palestiniennes !

Le 15 mai, c'est l'anniversaire de la Nakba, l'exil forcé des Palestiniens en 1948. Cela fait 77 ans que les Palestiniens ont été chassés de leur terre par, déjà, les exactions de l'extrême droite sioniste. Depuis 77 ans, trois générations ont passé et ont grandi dans les camps, avant que le régime d'extrême droite israélien veuille désormais les exterminer !

**Soyons présents le 17 mai, Place Stalingrad à 14h, dans la manifestation de solidarité avec la Palestine et contre la répression qui touche celles et ceux qui dénoncent le génocide en cours et la colonisation de l'État d'Israël.**

Plus que jamais, il est indispensable que s'intensifient les manifestations contre le massacre en cours à Gaza !

.....  
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

## « On n'attrape pas les chefs avec du vinaigre »

La semaine dernière, les grévistes ont été nombreux, notamment au contrôle. Tirant les leçons des grèves réussies de décembre 2022, la direction a envoyé ses « Volontaires d'Accompagnement Occasionnel » (VAO) pour remplacer les grévistes contrôleurs grandes lignes et donc permettre aux trains de rouler. Le VAO signe un contrat d'engagement avec la direction, qu'elle peut rompre de manière unilatérale, sans motif ni préavis. La laisse ainsi passée au cou, il est habilité en une huitaine de jours à la bagatelle qu'est la sécurité ferroviaire qui nécessite ordinairement 4 mois de formation. Notre heureux élu peut désormais endosser l'uniforme du contrôleur. Non pas pour contrôler, il n'en a pas le droit ! Mais pour donner le change et l'apparence du respect de la réglementation. Les portes du paradis s'ouvrent alors enfin à lui : une prime de 30 euros en semaine et 50 euros le week-end pour chaque heure passée dans un train ! De quoi attirer bien des mouches...

## Coup de billards à trois bandes....

Face à une direction capable de se mobiliser, les fines tactiques de grève risquent bien de perdre en impact. Pourtant, c'est le scénario que les directions syndicales semblent vouloir reproduire une seconde fois. La fédération CGT propose une grève le 4 juin aux conducteurs et le 11 juin aux contrôleurs, chaque métier devant défendre sa propre « prime métier » en vue des tables rondes annoncées par la direction. De quoi effectivement bien tourner en rond. Dans le même temps, la CGT appelle aussi l'ensemble des cheminots à la grève le 5 juin. Sud Rail et le CNA n'ont pas encore daigné annoncer leur plan pour la suite, ce qui ne les a pas empêchés de refuser explicitement que des AG se tiennent dans plusieurs endroits.

## ...ou tous ensemble pour nos revendications ?

Cette première étape de la mobilisation des roulants ouvre au contraire le besoin de suites rapides regroupant tous les cheminots... d'autant que les raisons de la colère sont très semblables quel que soit notre métier. L'augmentation des salaires ? la fin des réorganisations ? L'arrêt des modifications de plannings à outrance ? Comptons sur nous-mêmes pour imposer une équation simple : toutes et tous concernés = toutes et tous ensemble dans la lutte !

## On prend les mêmes et on recommence ?

SNCF Voyageurs serait donc « pressentie » pour l'exploitation de la ligne L... ce qui n'empêchera pas la direction de nous transférer dans une filiale. Une occasion toute trouvée pour elle de continuer voire redoubler les attaques qu'on connaît depuis des années !

## What's NEXT ?

“Aide à la conduite”, vraiment ? Sans même parler des bugs, on se serait bien passés du nouveau logiciel déployé officiellement à la conduite : par exemple, les horaires de passage en gare ne restent pas affichés alors que c'est justement une des informations les plus utiles dont on a besoin ! Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué ?

## C'est l'exploitation patronale qui tue

Le CDG-Express, cette liaison ferroviaire censée relier la gare de Paris-Est à l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle en Île-de-France pour les touristes et les cadres supérieurs globetrotters, incarne un projet emblématique d'un modèle à bout de souffle : 2,6 milliards d'euros d'argent public investis, alors même que les besoins dans les transports du quotidien restent criants. Mais le coût humain est encore plus révoltant : de nombreux accidents de travail, dont quatre mortels, sont à déplorer.

Toutes les victimes étaient des ouvriers précaires, employés par des entreprises sous-traitantes, elles-mêmes souvent missionnées en cascade par la SNCF ou d'autres intermédiaires. Cette chaîne de sous-traitance dilue les responsabilités tout en exposant les travailleurs aux risques les plus graves, pour répondre aux exigences du donneur d'ordre : la SNCF. On ne devrait pas risquer sa vie pour la gagner !

## Un anniversaire, ça se fête !

Amazon France a lancé les « festivités » pour son 25<sup>e</sup> anniversaire, à grand coup de promotions et de publicités. 25 ans d'exploitation acharnée et de salaires de misère ; 25 ans d'accidents, de blessés et de morts ; 25 ans de turn-over permanent et d'ouvriers usés en quelques mois ; 25 ans à ignorer les normes écologiques, le Code du travail et les impôts, appuyé sur une batterie d'avocats ; 25 ans de profits record surtout, 17 milliards de dollars rien qu'au premier trimestre, en hausse de 9 % par rapport à l'an dernier. Pour fêter ça et en guise de cadeau, les travailleurs pourraient leur préparer une belle mobilisation collective, grève et blocage en bonus !

## Les actes islamophobes en hausse de 72 %

Voiles religieux arrachés, insultes, coups de volant au milieu de la route : selon la direction nationale du renseignement territorial, les actes anti-musulmans ont augmenté de 72 % par rapport à l'année dernière sur la même période (79 incidents contre 46 en 2024). C'est le reflet direct des discours racistes dans certains médias, des politiciens et du gouvernement, Retailleau en tête, qui banalisent la stigmatisation des musulmans et ainsi contribue à légitimer les passages à l'acte.

Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :