



RÉVOLUTIONNAIRES
POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE

SNCF
Paris Sud-Est
Lundi 28 avril

Vive le 1^{er} mai, journée internationale de lutte de la classe ouvrière !

Alors que les classes dirigeantes du monde entier veulent nous accabler avec leurs menaces de guerre commerciale et de guerre tout court, ce ne sont pourtant pas les luttes qui manquent : aux États-Unis, des manifestations contre la politique de Trump ont eu lieu à plusieurs reprises dans de nombreuses villes du pays ; en Serbie et en Turquie, la jeunesse défie le pouvoir ; en Grèce ainsi qu'en Belgique, d'importantes grèves générales ont eu lieu ces derniers mois.

Toute ressemblance serait purement fortuite...

En Belgique, une nouvelle mobilisation est d'ailleurs annoncée pour le 29 avril, pour refuser le plan d'attaque du nouveau gouvernement, poétiquement surnommé la coalition Arizona, qui s'en prend aux allocations chômage, veut repousser toujours plus l'âge de la retraite et prévoit des coupes budgétaires dans les services publics. De quoi trouver des échos ici, où Bayrou nous sermonne, affirmant que nous ne travaillons pas assez, et prévoit 40 milliards « d'efforts supplémentaires » à réaliser sur le budget 2026, qu'il faudrait prendre sur l'éducation, la santé, les services publics, les dépenses des collectivités, etc. Des efforts, nous en faisons bien assez, pour boucler nos fins de mois, alors que les capitalistes de l'armement se frottent les mains devant leurs carnets de commandes bien pleins. Car ces 40 milliards serviront à arroser les grands groupes français, les Dassault, Thales et bien d'autres.

Un plan de défense nationale... pour nous attaquer

Cette défense de l'industrie française, dont le gouvernement comme les directions syndicales se font les chantres, ne protège en rien les emplois. Même dans l'armement : si les salariés doivent produire plus, ce sera en subissant l'augmentation des cadences. Dans les autres secteurs, les plans de licenciements continuent à s'abattre. ArcelorMittal vient d'annoncer la suppression de 600 postes dans sept sites du nord de

la France. Voilà qui se rajoute à la longue liste des licenciements annoncés par Auchan, Casino, Michelin, STMicroelectronics et bien d'autres. Ces grands groupes ne connaissent aucune difficulté : ainsi en 2024, les actionnaires d'ArcelorMittal ont touché plus d'1,5 milliard d'euros. Comme toujours sous le capitalisme, il s'agit d'exploiter toujours plus les travailleurs pour dégager un maximum de profits. Un mécanisme bien huilé, que seules nos luttes peuvent faire dérailler.

La force des travailleurs, c'est la grève !

Qu'il s'agisse de nos salaires ou de nos emplois, seules nos mobilisations collectives pourront nous permettre de nous défendre. À Geodis à Gennevilliers, les travailleurs ont obtenu 150 euros d'augmentation à l'issue de trois semaines de grève, au lieu des 35 euros initialement proposés par la direction. À Stellantis Poissy, des débrayages ont lieu pour exiger des garanties sur l'avenir du site. À la SNCF, la mobilisation s'organise pour plusieurs jours de grève la semaine du 8 mai sur la question des plannings de travail et des salaires. L'état de nervosité dans lequel cette perspective de grève met la direction de la SNCF et le gouvernement suffit à nous rappeler notre force : quand celles et ceux qui font tout tourner dans la société s'arrêtent... tout s'arrête. Ce sont ceux qui menacent nos salaires et nos emplois qui veulent nous prendre en otage. Ils veulent décider de tout, de notre vie quotidienne, de nos emplois, de nos salaires, de la guerre, sans que nous ayons notre mot à dire. C'est nous qui travaillons, c'est nous qui décidons. Faisons du 1er mai la première étape d'une riposte collective, en France et dans le monde.

RDV jeudi à Place d'Italie à 14h !

Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants.

Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.

npa-revolutionnaires.org



@npa.revo



Semaine noire, chacun son tour ? Tous ensemble !

Et si on se donnait les moyens d'arracher des augmentations de salaire à la hauteur ? En 2022, le CNA est apparu pour répondre au vide laissé par les directions syndicales en trouvant l'oreille de nombreux collègues qui se sentaient plus directement représentés par ce cadre hors des querelles syndicales. Mais face aux pressions du gouvernement et de la direction contre la grève à Noël 2022, les autos-proclamés porte-paroles du CNA ont cédé et appuyé les appels des directions syndicales à reprendre le travail. Près de trois ans après, le CNA est loin d'avoir permis, ou même tenté d'impulser, le moindre fonctionnement démocratique avec la base des contrôleurs.

Malgré ça, tout laisse à penser que l'appel du CNA et SUD-Rail pour les 9, 10 et 11 mai sera largement suivi. SUD-Rail appelle à un genre de grève tournante en décidant par avance d'y aller chacun son tour (le 6 pour les technicentres, le 7 pour les mécanos, puis du 9 au 11 pour les ASCT). La CGT, de son côté, appelle les mécanos et les contrôleurs à partir du 5 mai.

La colère est générale, profitons-en. Mais pour ne pas aboutir aux impasses habituelles, **les grévistes devront décider du déroulé de leur lutte en AG, avec tous les corps de métier.** Voilà qui donnerait des sueurs froides à la direction et au ministre Tabarot, qui relançait le cheminot-bashing au micro d'Europe 1/CNews : « *Ça commence à bien faire ! Les contrôleurs de train ne sont pas les moins privilégiés.* »

C'est sûr que Tabarot s'y connaît en privilège ! Lui qui est toujours visé par une enquête pour détournement de fonds publics et prise illégale d'intérêts nous promet pourtant de ressusciter – si les grèves n'étaient pas annulées – sa proposition de loi pour nous interdire le droit de grève durant les ponts et les vacances. Encore récemment, Farandou fantasmait notre augmentation pharaonique, soi-disant de 21%. Ces chiffres mélangent les fortes hausses chez les hauts cadres et les cacahuètes pour nous, les augmentations d'ancienneté et la prime d'intéressement (fruit uniquement de l'intensité de

notre propre exploitation) ! A coups de restructurations et de prix exorbitants de billets de TGV, la SNCF a pu annoncer un **bénéfice de 1,6 Md d'€ en 2024... et 0,5 % d'augmentation** des salaires pour 2025 !

La SNCF supprime en plus des contrôleurs et des agents, alors elle demande aux ADC d'effectuer des annonces quand ils conduisent, d'être seul agent à bord et d'assumer les manœuvres en gare et dans les dépôts. La prime traction représente entre un tiers et la moitié de leur rémunération mais se trouve largement amputée en cas d'arrêt maladie ou de réduction des plans de transports. Autant de raisons de **lutter pour des augmentations de salaire** : ADC, ASCT, agents des technicentres, agents commerciaux ou aiguilleurs.

Avant même le début du mouvement, Sophie Binet appelle déjà à négocier immédiatement pour éviter les grèves. Ces dernières années, les directions syndicales ont plusieurs fois posé des préavis de grève, puis négocié avec la direction... et ont purement annulé les préavis, sans laisser la possibilité aux travailleurs de se rassembler. Pourtant, ce sont bien les grèves qui nous permettent de nous retrouver, partager sur nos problèmes, mesurer notre colère commune et trouver ensemble la meilleure façon de faire plier le patronat ! Gardons en tête que toutes les grandes victoires ont été le résultat de grèves capable de faire boule de neige pour représenter une menace collective pour le patronat.

Solidarité avec Anthony !

Anthony, militant SUD-Rail de Paris Nord, a été convoqué à un entretien disciplinaire par la direction. Son tort ? Avoir défendu et accompagné une collègue intérimaire, victime de harcèlement sexiste et sexuel. On l'accuse d'avoir prétendument malmené l'agent coupable de ces actes. Mais ne soyons pas dupes : la direction s'attaque à lui car elle cherche à se dédouaner de toute responsabilité dans cette affaire. Ne les laissons pas s'en prendre à Anthony !

1^{er} mai : tous en manif !

Jeudi 1^{er} mai, quelle meilleure occasion de préparer notre semaine de grèves à venir en se retrouvant tous en manifestation pour la journée internationale des travailleurs ?

RDV 14h à Place d'Italie !

Le bulletin "l'Étincelle" devient "Révolutionnaires" : un bulletin politique du NPA à destination des cheminots de Paris Sud-Est. Ce bulletin est le tien, fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants.

Merci de ne pas le jeter sur la voie publique.

npa-revolutionnaires.org



@npa.revo

