



Bulletin de la CCR Lyon
Lyon le 01 septembre 2025

À partir du 10 septembre, par la grève, stoppons toutes les politiques au service des patrons !

Le contre-feu de Bayrou, appeler à un vote « de confiance » à l'Assemblée deux jours avant la mobilisation du 10 septembre, n'a pas touché toutes celles et ceux qui préparent activement ou qui attendent avec impatience ce jour « pour tout bloquer ». Au contraire, même, cela décuple l'envie d'en être, pour braver ce pouvoir si servile avec les riches et les patrons. Dimanche soir, l'encore Premier ministre y allait de sa petite concession : ne nous voler qu'un jour de congé au lieu de deux, mais il reste inflexible sur le vol de deux ans de nos vies sur les retraites. Ça met en rage et il faut que ça se voie !

Ce n'est pas à nous de payer les 44 milliards de Macron-Bayrou !

Ce « plan » d'économies est une déclaration de guerre aux travailleurs et aux classes populaires faite au nom du patronat et de la bourgeoisie. Sous prétexte de nous faire payer leur dette, Macron-Bayrou cherchent à nous faire les poches pour financer l'augmentation de plus de 50 % du budget de l'armée depuis 2017 et, surtout, les 211 milliards d'euros annuels de subventions aux entreprises, c'est-à-dire à leurs PDG et actionnaires. Ils veulent supprimer 3 000 emplois dans la fonction publique et geler les salaires, baisser la durée d'indemnisation du chômage pour les travailleurs privés d'emploi, geler les pensions et supprimer l'abattement de 10 % d'impôts pour les retraités. Et, comble de l'indécence, ils veulent allonger le délai de carence des arrêts-maladie à sept jours, augmenter les franchises et supprimer ou réduire le remboursement de médicaments essentiels, y compris pour une partie des affections longue durée. Sans oublier la remise en question de la cinquième semaine de congés payés... Rien que ça !

La colère ouvrière n'aspire qu'à éclater, personne ne doit la canaliser !

Pendant que les organisations syndicales « pétitionnaient » durant tout l'été, se défiaient ou se démarquaient de l'appel au 10 septembre, des assemblées se sont réunies dans de nombreuses villes pour préparer cette date pour « bloquer le pays ». Et cela a provoqué des grandes manœuvres au sein de tous les appareils politiques et syndicaux qui ont peur que ce mouvement, sans contrôle de leur part, débouche sur une grève qui s'étende et balaye tout sur son passage. Très vite, le RN, Bardella,

Le Pen, ont dit qu'ils n'avaient rien à voir avec le mouvement et se sont placés comme recours... pour taper encore plus fort contre les services publics et les travailleurs immigrés. Le PS, né avant la honte, se propose désormais pour gouverner... à la tête d'une gauche plurielle... avec Macron ! Mais sans la France insoumise, qui, elle, appelle à la grève générale, pour faire tomber Macron... et tout dévier vers une élection présidentielle anticipée dont rien de bon ne peut sortir. Du côté des directions syndicales « unies », pas d'appel au 10, mais un appel au 18 qui ne parle surtout pas du 10... Quant à celles qui appellent au 10, par exemple la CGT, c'est après un revirement à 180 degrés, sous la pression du succès annoncé du 10.

Décidément, pour gagner, réunissons-nous, organisons-nous à la base !

Renforçons la mobilisation dès maintenant : nous avons besoin de discuter entre collègues pour voir jusqu'où chacun se sent prêt à aller, comment construire et étendre un vrai mouvement « qui bloque tout » : pour battre Macron et le patronat, et construire une grève qui s'étende jusqu'à devenir générale. Bloquer, c'est faire grève. Bayrou veut se faire hara-kiri : bon débarras. Mais quel que soit le gouvernement qui sortira des prochains soubresauts parlementaires, ce sera un gouvernement de combat contre les travailleurs. **Faisons remballer le plan Bayrou et tous ses clones. Imposons l'augmentation généralisée des salaires, personne ne peut vivre avec moins de 2000 euros par mois ! Imposons l'interdiction des licenciements et l'embauche massive dans les services publics. De l'argent il y en a dans les caisses du patronat !**

Toujours moins de postes...

Au mois d'août, le débranchement a été suspendu de soirée, ce qui a alourdi la charge de travail sur les services de nuit.

Au poste U, c'est le poste du coman Hexafret qui a été figé le dimanche matin.

La direction étudie comment faire fonctionner le triage avec toujours moins de monde, au détriment de nos conditions de travail !

... mais plus de travail ?

En justifiant ses projets de restructuration par une baisse d'activité, elle veut nous persuader que nous ne servons plus à rien.

Pourtant, c'est Hexafret qu'a choisi Amazon pour transporter par rail ses colis entre Paris et Lyon.

Et cet été, 156 millions d'euros ont été investis - notamment par l'État et SNCF Réseau - pour moderniser quatre grands triages, dont Sibelin.

Drôle de façon de délaissier le fret ferroviaire !

À Part-Dieu on prépare le 10...

Des cheminots de la gare se sont réunis ce mardi 2 septembre pour préparer la journée de mobilisation du 10 septembre. Comment mobiliser les collègues ? Comment faire du 10 le début d'un mouvement ? Comment réaliser la jonction entre les différents secteurs mobilisés ? Les discussions étaient riches et chacun est reparti avec des perspectives pour la suite. Pour faire reculer le gouvernement et les patrons, c'est ce genre d'initiative venant des travailleurs eux-mêmes qui va devoir se multiplier !

Et la suite !

Une nouvelle AG organisée par les cheminots de Part-Dieu aura lieu le 10 septembre, pour discuter des suites à donner au mouvement. Des AG comme celle-ci, il en faut sur tous les sites !

RDV 10H00

Place Charles Béraudier, niveau -1

WeeSure n'a rien de rassurant

À Part-Dieu, WeeSure a récupéré cet été la sécurité pour SNCF Gares&Co et Trenitalia. L'entreprise en a profité pour « faire le ménage » chez les agents : beaucoup de salariés vus comme « récalcitrants », grandes gueules, et en poste depuis plusieurs années n'ont pas été repris ! Des saloperies pareilles, ça mériterait un bon coup de ménage... Du côté des patrons !

Ça chauffe de partout !

Cet été, les astreintes du SE sur la région et les aiguilleurs à Saint-Étienne ont mené des grèves pour des embauches. Chez les TCL, au bus comme au mode lourd (tram, métro et funiculaire), on se prépare à partir en lutte pour les salaires le 8 septembre... Si tout ce monde-là cherche à se faire entendre le 10, il pourrait y avoir de l'ambiance !

Embarquement TGV, un mépris Inoui !

La direction de TGV a décidé de créer une équipe d'embarquement supplémentaire. Chouette, des créations de postes ? Que nenni ! Les agents qui réaliseront cette tâche le feront sans effectifs supplémentaires, ce qui implique une augmentation de la charge de travail pour les agents de vente et de plateforme. Et cerise sur le gâteau, là où les autres équipes étaient chacune dotée d'un responsable avec une classe 4, les nouveaux embarqueurs sont priés d'assurer les mêmes tâches sans la qualification qui va avec ! Encore un petit effort et la direction pourrait bien finir par se prendre un cosmo dans la tronche !

Tout n'est pas rose sur la Côte Bleue

Demande de secours de 14h, plusieurs carrés franchis : les mésaventures du lancement de Transdev à Nice ont beaucoup fait parler cet été. Avec des écoles réduites à 8 mois, c'est bien la formation des conducteurs qui fait défaut. 8 mois c'est justement le délai de formation auquel veut tendre la direction de la SNCF par rapport aux 12 mois actuels. Public comme privé, les vrais responsables des accidents et des écarts sécurité seront toujours nos patrons !

Mobilisation du 10 : et... Action !

Pour appeler au 10 des travailleurs de la branche transport du NPA, cheminots, traminots, conducteurs de bus et de car ont réalisé une vidéo que tu pourras retrouver en suivant ce QR code :



Ce bulletin est le tien, n'hésite pas à le faire circuler !

Une info à nous transmettre, une remarque : écris-nous à lyonrhone@npa-revolutionnaires.org