

**TCL bus**

Lundi 8 décembre 2025

Budget, un feuilleton dont on connaît déjà la fin : le jackpot pour les patrons !

Nouvel épisode d'un feuilleton parlementaire interminable : le vote du budget de la sécurité sociale ! Une fois les « recettes » validées, les députés doivent voter les « dépenses » mardi matin. Passera, passera pas... suspens ! Mais spoiler : on sait déjà qu'à la fin, ce sont les travailleurs qui vont trinquer, et les patrons remporter le jackpot !

Un budget antisocial

D'après Lecornu, le budget de la sécu n'est « pas parfait » mais c'est « le meilleur budget possible ». Pour les capitalistes, dont les innombrables exonérations de cotisations sont préservées, c'est sûr ! Le sénateurs en ont même rajouté un peu, exonérant les entreprises de plus de 250 salariés de cotisations sur les heures supplémentaires. Les patrons peuvent ainsi nous faire bosser plus en contribuant moins : c'est ça de plus pour les profits !

De l'autre côté, les personnes atteintes d'une affection de longue durée (AVC invalidant, sclérose en plaque...) pourraient perdre une partie de l'exonération d'impôts sur leurs indemnités journalières, dont les montants sont généralement très faibles. Quant au budget des hôpitaux, il n'augmenterait que de 3 % alors que l'évolution de la démographie nécessiterait au moins 5 %. Alors que la pénurie de moyens et de personnel met en danger les soignants et les patients, c'est donc une nouvelle cure d'austérité qu'ils préparent.

Gare aux arnaques

Le Parti socialiste, fidèle soutien de la bourgeoisie, a troqué son vote contre la prétendue « suspension » de la réforme des retraites de 2023, en réalité un simple ralentissement du passage de l'âge légal de départ de 62 à 64 ans : le nombre de trimestres nécessaires pour obtenir une retraite pleine continuera d'augmenter, juste moins vite que prévu.

En plus, ce sont les travailleurs qui, au bout du compte, devraient payer, car cette « suspension » serait compensée par une taxe d'un milliard sur les complémentaires santé... qui ne pourront pas augmenter leurs tarifs en 2026, mais ne se priveront pas de le faire en 2027 !

ronie de l'histoire : ce vote du PS pourrait ne pas suffire pour passer le budget. L'ancien Premier ministre Édouard Philippe a annoncé qu'il ne voterait pas un budget qui contiendrait cette mesure ! Et Retailleau incite les députés LR à voter contre...

Du fric pour les services publics, pas pour les marchands de morts !

Toute cette tambouille politique cache l'essentiel : un véritable budget de guerre contre les classes populaires : 4,7 milliards en moins pour les collectivités territoriales, 17 milliards d'économie sur les services publics avec notamment 4000 postes d'enseignants en moins, mais des budgets militaires en hausse de 6,5 milliards ! Leurs guerres et nos morts pour leurs profits : c'est la logique militariste qu'ils voudraient nous faire accepter. Si on n'y met pas un coup d'arrêt, ce sont des dizaines de milliards de plus qui serviront à acheter des Rafale, des chars et des canons, pour le plus grand profit de Dassault et des capitalistes de l'armement.

Ne comptons que sur nous-mêmes

En plus de ce budget, Lecornu annonce déjà que des « réformes » seront nécessaires pour faire de nouvelles économies en cours d'année. Et ce coup-ci ce sera par décret !

Alors pour stopper ces attaques, qui s'ajoutent aux 380 plans de licenciements dénombrés par la CGT, il faudra bien plus que les journées d'action saute-mouton sans lendemain que nous proposent les directions syndicales ! Il n'y aura pas d'autre solution que de ne compter que sur nos propres forces, tous et toutes ensemble, pour mettre un coup d'arrêt à cette offensive capitaliste généralisée !

Collecte aux drapeaux rouges

Jeudi ou vendredi suivant les dépôts, nos diffuseurs recueilleront vos dons en soutien à *Révolutionnaires*.

Nous ne sommes pas un parti politique comme les autres. Les grands patrons ne nous donnent pas des millions, et nous ne tapons pas dans les caisses. Notre argent vient des travailleurs et des travailleuses qui soutiennent notre combat contre l'exploitation capitaliste et pour une autre société.

Participer à notre collecte, c'est notamment aider à l'édition et à la diffusion régulière de ce tract, pour continuer à dénoncer les sales coups de notre direction. Alors n'hésitez pas à préparer l'appoint et à verser généreusement aux drapeaux rouges !

Les majorations, ça devrait être toute l'année !

Pour s'assurer (à peu près) sans encombre la réussite du 8 décembre, et couper l'herbe sous le pied à d'éventuels mouvements opportunistes, nos directions ont mis en place comme chaque année des majorations sur les plages horaires les plus critiques.

Le risque de grève plus élevé sur ces quelques jours les a poussées à mettre en place ces majorations ponctuelles. Tirons-en les bonnes conclusions : une grève déterminée qui peut frapper n'importe quand les forcera à céder une « majoration permanente des salaires » !

Trouble-fêtes

Pour fêter la fin des travaux à Vaise, la direction du dépôt organise une petite réception pour s'auto-féliciter. Elle est fière d'annoncer 60 jours sans accidents du travail ! Même si l'initiative vient de la direction, les collègues auraient pu s'y retrouver. Mais vu le manque d'informations et l'horaire probable, on n'ira pas s'étouffer avec les petits fours.

Conducteurs de tous les modes, unissez-vous !

Pour vraiment marquer la décision du Sytral de nous séparer les uns des autres, ils se mettent maintenant à flétrir les toilettes selon les modes. Assez ridicule quand on sait que les terminus sont bien souvent partagés...

Nos directions doivent avoir peur que l'on démoule une grève commune pendant nos pauses !

Courrier des lecteurs

Suite à notre article d'il y a quinze jours sur la ligne 6 Gare d'Oullins - Sainte-Foy place Saint-Luc exploitée par Galeo, nous avons reçu la réponse suivante :

« Bonjour, plusieurs lignes de bus se retrouvent dans cette configuration. La 77 est maintenant gérée par Maisavia (ex-Maisonneuve), ainsi qu'une autre ligne des Monts d'Or. Sous couvert d'amélioration du réseau nous nous retrouvons sans visibilité sur nos bus. Il n'y a toujours pas plus de passages : en heures creuses, un bus toutes les 30 à 40 minutes. Sans compter que la 77 ne commence qu'à 6h en direction de Caluire ! Comment ne pas prendre la voiture dans ces conditions ? Car qui veut mettre une heure pour aller au travail en bus quand il faut 15 minutes en voiture ? Il faut améliorer les fréquences des bus extérieurs si on veut réduire l'automobile. »

222

C'est le nombre de cyclistes tués sur la route en 2024. Au-delà des tragédies individuelles et de l'identification des responsables dans chaque situation particulière, ce chiffre invite à la prise de recul.

La pratique du vélo augmente depuis une grosse dizaine d'années, et les accidents progressent d'autant plus que les infrastructures ne s'adaptent pas suffisamment vite. Preuve en est que la majorité des cyclistes tués le sont en dehors des villes, là où les vélos partagent la route avec des voitures lancées à 70 ou 80 km/h. En ville, il y a certes de plus en plus de pistes cyclables, mais globalement, priorité reste à la voiture. Les autres modes de transports s'adaptent tant bien que mal, partagent la voirie en dépit des évidences (un bus et un vélo sur la même voie, meilleure idée) et au final, risquent l'accident. Le vélo est d'ailleurs le deuxième mode de transport le plus dangereux, derrière la moto et juste devant la marche à pied. Ne voyons pas des ennemis là où il y a un problème plus structurel !

À la Fête des Lumières, « Jeudi coucou le couscous » a été projeté dans le cadre d'une œuvre consacrée à la gastronomie. Et un collectif militant a projeté des messages contre les violences policières. La droite et l'extrême-droite pleurnichent, notre camarade Raphaëlle Mizony, co-tête de liste aux élections municipales de Lyon, leur répond :



Raphaëlle Mizony
@RaphMizony_NPAR

X.com

Je pensais pas la droite aussi fragile... une panique morale pour du couscous, sérieux ? Rajoute à ça des messages anti-RN et contre les violences policières et t'as la recette idéale pour la fête des lumières. Ça tombe bien, mon couscous je le prends toujours sans poulet ! 