

« L'émancipation des travailleurs sera l'œuvre des travailleurs eux-mêmes » Karl Marx

**NPA**  
NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE  
RÉVOLUTIONNAIRES

**RÉVOLUTIONNAIRES**  
POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE



Bulletin des militants du *Nouveau Parti Anticapitaliste - Révolutionnaires* de Dassault Mérignac et Martignas

## Travailleurs, travailleuses, faisons entendre notre voix par nos luttes

*Les tambouilles d'entre-deux tours des municipales battent leur plein. Mais leurs enjeux n'ont rien à voir avec les angoisses du monde du travail et de la jeunesse, salaires, emplois, logements, prix à la pompe, ni avec notre avenir dans un monde ravagé par les guerres.*

C'est l'abstention qui est sortie gagnante dimanche. Les secteurs les plus ouvriers ont le moins voté, dégoûtés par des politiques qui, de droite comme de gauche, n'ont fait que porter des coups au monde du travail. À cette abstention populaire s'ajoutent les cinq millions de travailleurs et de travailleuses étrangers qui n'ont pas le droit de vote bien qu'ils vivent, travaillent et payent des impôts ici. Ces élections, comme toutes, offrent une image déformée de l'opinion, où les travailleurs sont sous-représentés.

Le bloc du centre, du PS de Hollande aux LR de Wauquiez en passant par les macronistes, a subi un recul. Quoi de plus normal ? Par le nouveau budget, ils viennent de voter la suppression de 20 000 emplois dans l'hôpital public, des coupes dans l'éducation nationale, la culture et les transports... Au nom d'une « austérité » à deux vitesses puisque l'armée et ses fournisseurs comme Dassault voient leur budget augmenter de plus de 7 % et que les grands groupes continuent à être arrosés d'argent public.

Ces politiciens qui nous font subir toutes ces attaques se disent impuissants à bloquer le prix de l'essence alors que Total profite de la guerre de Trump contre l'Iran en faisant les poches de ceux qui prennent leur voiture pour se rendre au travail ! Les mêmes se disent inquiets de la montée du RN ? Mais quelle est la différence entre Bardella, Retailleau ou Darmanin ? Ils partagent la politique pro-patronale et les attaques racistes, qui visent à diviser le monde du travail pour mieux l'exploiter.

L'extrême droite est tout autant du côté des riches que les macronistes. Mais elle charrie encore plus de violence sociale et politique et encore plus de racisme comme l'ont montré les marches d'hommage au jeune néo-nazi mort à Lyon. Ce sont les pires ennemis des travailleurs et des travailleuses. Leur progression électorale, c'est 40 ans de politiques anti sociales et racistes de droite comme de gauche, mais aussi des logiques d'unions électorales sans principes pour des places.

Le fait que les listes de la France insoumise aient progressé, dans un contexte de diabolisation indigne, y compris de la part des Verts ou du PS, montre qu'une partie de notre camp social ne veut pas se laisser enfermer dans une alternance Macron-Le Pen.

Mélenchon appelle à un « front antifasciste », une tentative de ressusciter le « nouveau front populaire ». Comment des alliances avec le PS, parti qui a dégoûté les électeurs de gauche et fait monter le RN, pourraient... lui barrer la route ? Aucune solution ne viendra des urnes.

### Les travailleurs et les travailleuses produisent tout, ils doivent décider de tout !

Il n'y a pas de fatalité. Seules nos luttes et notre intervention militante peuvent bouleverser le scénario d'une victoire du RN en 2027. Plus de cent mille travailleurs, travailleuses et jeunes ont exprimé cette perspective en votant pour l'extrême gauche révolutionnaire, notamment pour Lutte ouvrière, le NPA-R, le Parti des travailleurs ou Révolution permanente, dont les scores, certes modestes, connaissent une progression par rapport à 2020.

La force des travailleurs vient de leur rôle dans la société, de leur capacité à tout produire comme à tout bloquer. C'est dans la lutte de classe, par la grève, que le rapport de force avec le patronat peut changer. C'est aussi comme cela que nous pourrions nous opposer à la marche à la guerre dans laquelle Macron et tous ses prétendus opposants, du PS au RN, voudraient nous entraîner. Mais pour cela il faut se doter d'un plan pour nos luttes. Les batailles qui nous attendent ne se joueront pas dimanche prochain au second tour, mais dans la rue et dans les entreprises !

Éditorial du NPA-Révolutionnaires du 16 mars 2026

Ce bulletin est le tien, tu peux y contribuer en nous contactant à l'adresse : [nparevo.dassault@gmail.com](mailto:nparevo.dassault@gmail.com)

Ne pas jeter sur la voie publique

Si ce bulletin te plaît... fais le circuler !

## **De l'argent, il y en a !**

Pendant que les dividendes crèvent le plafond, la direction nous propose 1,5 % d'augmentations, générales et individuelles comprises. Vous comprenez bien qu'entre ses sangsues d'actionnaires et nous, Dassault sait qui récompenser.

## **De l'argent, il faut !**

Comment pourrait-on se satisfaire de telles miettes ? Surtout quand l'essence prend 20 % d'un coup. Chacun sait de quoi il a besoin pour remplir le frigo, le réservoir et payer le crédit. C'est pas avec sûrement moins de 1 % d'AG qu'on s'en sortira.

## **Quand est-ce qu'on s'y met ?**

Comme toujours avec les patrons, il faudra leur tordre le bras pour imposer les augmentations dont on a besoin. Ça tombe bien, on est nombreux à être en colère face à leurs annonces. Transformons cette colère en lutte !

## **Drôle de timing**

Le goudron de l'entrée vient juste d'être refait ! Juste au moment des NAO, est-ce une invitation ?

## **Fiesta grandeur 10X(L)**

Vous vous demandez où part tout le pognon qu'on produit ? Regardez donc les télévisions dans les halls ! Grande scène, jeux de lumières, c'est le concert des Daft Punk ou de Taylor Swift ? Non, c'est juste la révélation du 10X. Ah, si Dassault aimait ses ouvriers autant que des avions...

## **Nouvel avion, nouveaux profits**

Depuis que la boîte a dévoilé le 10X sur notre site de Mérignac, l'action Dassault a atteint un sommet. Pour 80 millions d'euros, un patron peut s'offrir le jet privé le plus grand, le plus rapide et le plus luxueux du marché. Avec l'explosion du nombre d'ultra-riches et du marché du jet, de quoi promettre aux Dassault assez d'argent pour acheter des 10X pour chacun de leurs petits enfants.

## **Un 10X, c'est pour aller au boulot ?!**

Autant de luxe pour faire voler des jets privés pour quelques milliardaires, ça pourrait énerver ceux qui doivent se serrer la ceinture. Heureusement, les éditorialistes BFM sont toujours là pour défendre ces pauvres capitalistes : un jet à 80 millions, c'est pas pour s'amuser, c'est surtout pour travailler ! Et puis, en Europe, on taxe trop les jets ! Pauvres patrons, avec tout l'argent qu'ils doivent dépenser dans leurs jets de travail, ils n'en ont plus assez pour nous payer correctement...

## **Mort au travail : Safran irresponsable ?**

En 2013, à Safran Saint-Médard, un incendie avait coûté la vie à deux ouvriers et blessé gravement deux autres. À juste titre, la direction avait été condamnée pour homicides et blessures involontaires en 1<sup>re</sup> instance et en appel. Elle vient d'obtenir le non-lieu en cassation. Le motif ? Le responsable n'est pas « suffisamment identifié ». Quel que soit le coupable exact parmi les chefs, c'est toujours leur logique du profit à tout prix qui est la cause des centaines de morts au travail en France chaque année.

## **Panique au MEDEF 31**

À Toulouse, l'alliance entre le PS et la FI pour le second tour des municipales laisse craindre qu'ils ne ravissent la mairie à la droite. Au MEDEF de Haute-Garonne, on craint déjà l'arrivée des chars soviétiques, et on alerte sur le fait que l'usine Airbus « filera à Hambourg ou ailleurs ». Pourtant, ils savent bien que le programme de la FI ne contient que quelques petites augmentations de taxes sur les entreprises, et que Mélenchon passe son temps à serrer la main des patrons de l'aéro. Alors, à quoi joue le MEDEF ? Au chantage aux subventions et aux exemptions d'impôts, que le prochain maire soit de gauche ou de droite.

## **Qui s'en met plein les poches ?**

La grande distribution et l'État se rejettent la faute de l'augmentation de l'essence. De part et d'autre, on fait part d'une belle hypocrisie. Selon l'Union française des industries pétrolières le prix du litre de carburant se compose environ de 30 % du coût des matières premières, de 50 à 55 % de taxes et de 15 à 20 % de coûts de distribution. Lorsque ce prix augmente, les recettes de l'État vont de pair mais les distributeurs en profitent toujours pour se faire un peu de marge. S'ils affichent immédiatement à la pompe la hausse du prix mondial du pétrole (même lorsqu'ils ont des stocks payés à l'ancien prix), ils attendent souvent plusieurs jours, voire plusieurs semaines, pour répercuter les baisses. Il n'y a que l'automobiliste qui ne s'en met pas plein les poches.

## **Grève victorieuse à France Travail en Vendée !**

Mardi 10 mars 2026, les salariés de l'agence France Travail de Luçon (Vendée) se sont massivement mobilisés. Face à une situation devenue intenable au fil des années, avec des postes supprimés qui n'ont jamais été remplacés, ils ont décidé de se mettre en grève afin d'obtenir des embauches supplémentaires. Une grève suivie par 81 % des agents ! La direction a cédé : trois postes obtenus ainsi que le renouvellement des CDD !