



## Contre le racisme venu d'en haut, l'union des travailleurs fait la force !

*Qu'un Noir, Bally Bagayoko, soit élu maire d'une ville de plus de 100 000 habitants, Saint-Denis (93), parmi les plus pauvres de France (37 % des habitants sous le seuil de pauvreté...), et voilà que des égouts de l'extrême droite médiatique resurgissent des tombereaux de merde raciste. « Famille des grands singes », « mâle dominant », « tribu primitive » : ce n'est pas des immigrés ou de leurs descendants français – eh oui, français ! – qu'ils parlent, c'est de leurs fantasmes réactionnaires de domination de la planète.*

### L'« élite » capitaliste, voilà la vraie racaille...

De prétendus « philosophes » de plateau et soi-disant « journalistes » se prennent pour des « rebelles », mais ils n'ont jamais vécu autrement qu'en larbins des riches. Ils jouent sur CNews aux porte-paroles du « bon peuple bien français », mais ils touchent pour leurs bons et loyaux services leur part de ce qui nous est extorqué par l'exploitation capitaliste. Ces minables expriment en fait la trouille de leur classe : la bourgeoisie.

Dans un passé pas si lointain, une majorité dans la classe capitaliste affectait d'être libérale, bien élevée, tolérante – le Macron en campagne au printemps 2017. Mais depuis une grosse décennie, trop de crises (climatique, économique, du vivant, des ressources, etc.) bouchent l'horizon. Alors le naturel revient au galop – tel Macron se révélant, une fois élu, brutal, fan de Pétain et de blagues racistes. Tout ce qui dénonce les oppressions est dénigré sous le label de « wokisme », tandis que l'écrivain raté Renaud Camus et son « grand remplacement » sont adulés par une fraction grandissante des classes dominantes.

### ... et Trump est son prophète

Aux États-Unis, les Elon Musk et autres Peter Thiel, milliardaire catholique intégriste et grand patron de la tech, ont porté Trump au pouvoir avec la mission de réaffirmer par tous les moyens l'hégémonie mondiale de l'impérialisme américain.

D'où les bombardements sur l'Iran, ciblant maintenant non plus des bases militaires, mais les hôpitaux, les ponts, les centrales électriques... Trump a promis de le « ramener à l'âge de pierre ». Le voilà l'homme des cavernes, mâle en mal de domination !

Lui et les milliardaires dont il est le représentant comptent bien nous faire payer leurs guerres, en faisant bondir les prix du pétrole et du gaz, c'est-à-dire

la matière première de la majorité des produits industriels, sans parler du carburant de nos voitures.

### L'unité de la classe ouvrière mondiale, voilà l'issue

Pour y parvenir, il leur faut renforcer le racisme par tous les moyens. Ce sont les rafles de l'ICE, la police anti-immigration militarisée de Trump, aux États-Unis. Chez nous, c'est la chasse aux sans-papiers, ces collègues de travail sans qui l'économie ne pourrait tourner, mais à qui les flics font raser les murs pour que les patrons les exploitent plus facilement. C'est aussi la campagne venimeuse qui prétend démasquer des « terroristes » derrière les soutiens du peuple palestinien.

Heureusement, nous sommes nombreux à refuser de tomber dans la division raciste dont le but ultime est de nous empêcher, nous travailleurs, d'unir nos forces. Le dernier week-end de mars, des centaines de milliers de Britanniques ont manifesté contre le racisme, tandis que 8 millions d'Américains défilaient contre Trump. Samedi 4 avril à Saint-Denis, nous étions des milliers à dire non au racisme. Ces manifestations montrent que l'issue est dans l'action collective.

Nous ne pourrions nous prémunir des crises qu'en les faisant payer aux responsables : les capitalistes. Il n'y aura pas de remède efficace à l'inflation sans grèves pour l'augmentation des salaires. Chaque hausse du gazole, des loyers ou de la nourriture doit être répercutée sur nos salaires et nos pensions ! Victorieux, nous ferons en retour reculer le racisme. Nous redonnerons tout son sens au vieux mot d'ordre « **Travailleurs de tous les pays, unissons-nous !** »

#### Fête du NPA Révolutionnaires à Lille

Le samedi 30 mai à 14h, le NPA Révolutionnaires organise une fête. N'hésite pas à passer, avec des collègues, amis, famille. Des discussions politiques et repas convivial sont au programme. Lieu : 2 rue Courmont, 59 000 Lille.

## **Aller chercher les augmentations**

Plusieurs dizaines de collègues du TI de Tergnier (Aisne) ont posé le sac dans la matinée du 2 avril pour réclamer une augmentation de 20% de la prime de travail.

## **Question pour un Champion**

Puisque ça coûte trop cher de venir bosser, faut-il augmenter nos salaires ou réparer des caisses en télétravail ?

## **Ils lèvent le poing !**

Le 7 avril, les travailleurs de l'atelier de maintenance des métros à Vaugirard (Paris) se sont mis en grève pour des augmentations de salaires, dans un contexte d'augmentation des prix de l'essence et des NAO à 0,08%. Regardez leur vidéo !



## **Nos vies valent plus que leurs profits**

La semaine dernière, encore trois cheminots se sont donnés la mort. C'est la 10e fois depuis janvier. D'un côté la direction nous parle de QVT et d'indicateurs bidons. De l'autre, ces drames rappellent la souffrance de collègues, dont l'une des causes est souvent l'exploitation au travail. A nous, travailleurs, de nous serrer les coudes pour nous défendre et faire vivre la solidarité ouvrière.

## **Accident mortel sur un passage à niveau**

Mardi 7 avril 2026, un TGV qui reliait Dunkerque à Paris a percuté un poids lourd transportant du matériel militaire sur un passage à niveau, entraînant la mort du conducteur du TGV. La direction a présenté ses condoléances et Castex s'est rendu sur les lieux du drame. Mais quelles mesures réelles seront prises pour empêcher des drames de ce type de se reproduire ?

## **Un drame quotidien**

Suite à l'accident, l'émotion a été vive parmi les cheminots, car aucun collègue ne devrait mourir au travail. Chaque jour en France, 3 travailleurs meurent de leur travail.

## **Barbares en costard**

A Grenoble, une grève a été très suivie : près d'un tiers des trains supprimés ce mardi 7 avril. Les collègues protestaient contre la suppression des Visites Avant Expédition (VAE) en gare de Grenoble, annoncée par la direction. Les VAE évitent que des voyageurs se retrouvent coincés dans des rames qui vont circuler à vide ou stationner sur les chantiers, pouvant provoquer de graves accidents voire des décès, comme ça a été le cas il y a une vingtaine d'années, avant que les VAE soient mises en place. La boîte sait que la suppression des VAE entraînera les mêmes accidents.

## **Proverbe ouvrier**

« Tant qu'ils ne nous grefferont pas 10 bras, nous ne pourrions pas travailler plus vite ».

## **Toujours plus haut !**

Inflation des prix. Inflation de nos objectifs de travail. Inflation de nos rythmes de travail. La seule inflation que l'on accepte ce serait celle de nos salaires !

## **TotalEnergies nous prend pour des cloches**

Pour nous il faut choisir : faire le plein ou cacher quelques œufs en chocolat pour les enfants. Pour TotalEnergies pas besoin de choisir il lui a suffi de cacher quelques barils et de faire le plein de profits : 1 milliard de dollars.

## **L'arnaque des taxes**

Tous les capitalistes pleurent pour que l'Etat baisse les taxes... alors que ce sont eux qui vident nos portes-feuilles. Tout l'argent qu'ils accumulent devrait servir à toute la société.

## **La fortune des ultra-riches toujours planquée dans les paradis fiscaux**

Oxfam publie une nouvelle analyse : « La fortune non imposée dissimulée dans les paradis fiscaux par les 0,1% les plus riches est supérieure à la richesse de la moitié la plus pauvre de l'humanité (4,1 milliards de personnes). » Selon elle, « en 2024, 3 550 Mds\$ (2 900 Mds€) étaient dissimulés dans des paradis fiscaux », soit plus que le PIB de la France. Rappelons qu'en France 13 335 millionnaires ne payent aucun impôt sur le revenu.

## **Ceux qui travaillent... et ceux qui travaillent**

Les médias voudraient qu'on se fasse la guerre entre ceux qui ont vraiment besoin de leur voiture et ceux qui pourraient s'en passer. Mais personne ne roule pour le plaisir d'user sa voiture. Conduire les enfants à l'école, aller à un rdv médical, chercher un stage et même partir en vacances... C'est pas du luxe...

## **Le retour des Gilets Jaunes ?**

Avec la hausse du prix de l'essence, beaucoup se demandent « à quand le retour des Gilets Jaunes ? ». Pour que ce ne soit pas aux travailleurs de payer les conséquences des guerres des impérialistes, seul un mouvement large, de grèves et de luttes collectives pourra arracher des augmentations de salaires.

## **Sous-effectif de députés ?**

En Belgique, la loi sur la fin du statut cheminot a été reportée. Quand la majorité des députés n'est pas en nombre suffisant pour examiner les projets de loi, elles sont reportées. Et quand la majorité des cheminots ne sont pas en nombre suffisant pour faire rouler les trains, ça se passe comment ?

## **Etoile de Lille : appel à l'exploitariat**

La direction lance un appel au « volontariat » pour les transferts dans la nouvelle entreprise filialisée en 2029. Elle voudrait qu'on se batte pour savoir qui pourra avoir la chance de garder son travail avec des conditions dégradées. Ce n'est pas aux travailleurs de subir les choix de rentabilité des patrons !

## **Au bout de 10 points, une image ?**

Pour savoir qui pourra choisir de son avenir, la boîte distribue les points à ceux qui ont des enfants, de l'ancienneté, une maison... Ce système individualise à outrance les conséquences de l'ouverture à la concurrence, pour que nous cherchions à avoir un demi-point de plus que nos collègues. Refusons tout ça.

## **Diviser pour mieux régner**

Après Dunkerque et Lille, c'est Calais que la direction attaque pour supprimer les découchés. Quand en novembre la résidence de Dunkerque faisait un appel régional à la lutte, cela donnait l'occasion de répondre tous ensemble à une attaque que la boîte cherche à diluer pour éviter les réactions collectives. Re commençons !

## **Toujours plus haut !**

Inflation des prix. Inflation de nos objectifs de travail. Inflation de nos rythmes de travail. La seule inflation que l'on accepte ce serait celle de nos salaires !

## **TotalEnergies nous prend pour des cloches**

Pour nous il faut choisir : faire le plein ou cacher quelques œufs en chocolat pour les enfants. Pour TotalEnergies pas besoin de choisir il lui a suffi de cacher quelques barils et de faire le plein de profits : 1 milliard de dollars.

## **Le retour des Gilets Jaunes ?**

Avec la hausse du prix de l'essence, beaucoup se demandent « à quand le retour des Gilets Jaunes ? ». Pour que ce ne soit pas aux travailleurs de payer les conséquences des guerres des impérialistes, seul un mouvement large, de grèves et de luttes collectives pourra arracher des augmentations de salaires.

## **Ne quittez pas**

La direction du service social SNCF a prévu de supprimer cette année deux postes de secrétaires dans la région. Il n'en reste déjà plus beaucoup car l'effectif a déjà fondu de moitié en 10 ans. Si vous cherchez à contacter le service social, tentez plutôt le pigeon voyageur.

## **Proverbe ouvrier**

« Tant qu'ils ne nous grefferont pas 10 bras, nous ne pourrons pas travailler plus vite ».

## **Ils lèvent le poing !**

Le 7 avril, les travailleurs de l'atelier de maintenance des métros à Vaugirard (Paris) se sont mis en grève pour des augmentations de salaires, dans un contexte d'augmentation des prix de l'essence et des NAO à 0,08%. Regardez leur vidéo !



## **Nos vies valent plus que leurs profits**

La semaine dernière, encore trois cheminots se sont donnés la mort. C'est la 10e fois depuis janvier. D'un côté la direction nous parle de QVT et d'indicateurs bidons. De l'autre, ces drames rappellent la souffrance de collègues, dont l'une des causes est souvent l'exploitation au travail. A nous, travailleurs, de nous serrer les coudes pour nous défendre et faire vivre la solidarité ouvrière.

## **Accident mortel sur un passage à niveau**

Mardi 7 avril 2026, un TGV qui reliait Dunkerque à Paris a percuté un poids lourd transportant du matériel militaire sur un passage à niveau, entraînant la mort du conducteur du TGV. La direction a présenté ses condoléances et Castex s'est rendu sur les lieux du drame. Mais quelles mesures réelles seront prises pour empêcher des drames de ce type de se reproduire ?

## **Un drame quotidien**

Suite à l'accident, l'émotion a été vive parmi les cheminots, car aucun collègue ne devrait mourir au travail. Chaque jour en France, 3 travailleurs meurent de leur travail.

## **Barbares en costard**

A Grenoble, une grève a été très suivie : près d'un tiers des trains supprimés ce mardi 7 avril. Les collègues protestaient contre la suppression des Visites Avant Expédition (VAE) en gare de Grenoble, annoncée par la direction. Les VAE évitent que des voyageurs se retrouvent coincés dans des rames qui vont circuler à vide ou stationner sur les chantiers, pouvant provoquer de graves accidents voire des décès, comme ça a été le cas il y a une vingtaine d'années, avant que les VAE soient mises en place. La boîte sait que leur suppression entraînera les mêmes accidents.

## **Sous-effectif de députés ?**

En Belgique, la loi sur la fin du statut cheminot a été reportée. Quand la majorité des députés n'est pas en nombre suffisant pour examiner les projets de loi, elles sont reportées. Et quand la majorité des cheminots ne sont pas en nombre suffisant pour faire rouler les trains, ça se passe comment ?

## **Aller chercher les augmentations**

Plusieurs dizaines de collègues du TI de Tergnier (Aisne) ont posé le sac dans la matinée du 2 avril pour réclamer une augmentation de 20% de la prime de travail.