



..... SNCF Tours - Saint-Pierre-des-Corps

13 avril 2026

Bombardements meurtriers, blocus maritime : Trump et Netanyahou embrasent toujours le Moyen-Orient

Mardi 7 avril, Donald Trump menaçait d'« effacer une civilisation »... avant de conclure un cessez-le-feu avec l'Iran, moyennant la réouverture du détroit d'Ormuz. Mais après une première journée de négociations vendredi 10 avril, le vice-président des États-Unis, J.D. Vance, a claqué la porte. Le lendemain, Trump a menacé de refermer le détroit d'Ormuz, puis d'organiser un blocus des ports iraniens. Le prix du baril de pétrole a de nouveau bondi sur les marchés internationaux.

Si le cessez-le-feu en Iran et autour du golfe Persique est précaire, il ne concerne pas le Liban. Plus de 350 personnes ont perdu la vie dans les bombardements israéliens mercredi 8 avril, et encore des dizaines d'autres les jours suivants. Depuis début mars, le bilan est de plus de 2 000 morts.

Une guerre contre les peuples et les classes populaires

Trump prétend avoir obtenu une « victoire totale » contre l'Iran et son programme nucléaire. Mais, entre menaces de destruction totale, ultimatums, phases d'apaisement et main tendue au régime, il semble surtout en grande difficulté pour imposer sa loi, alors que ses alliés du Golfe veulent un retour au calme, que son partenaire israélien pousse en sens inverse, et que sa politique est massivement contestée aux États-Unis.

Personne ne pouvait sérieusement croire que les bombes de Trump et Netanyahou aideraient les classes populaires d'Iran à se libérer de leur régime oppresseur. Et de fait, il tient bon, pour le moment. Alors qu'en décembre et janvier, un soulèvement populaire avait fait trembler le régime, les bombardements n'ont abouti qu'à terroriser davantage la population et donner un prétexte au régime pour renforcer

la répression. Depuis fin mars, au moins sept personnes arrêtées lors des manifestations ont été mises à mort et plusieurs dizaines, dont des mineurs, risquent l'exécution à tout moment.

À bas la participation française !

Les grandes puissances et leurs alliés ne défendent que leurs intérêts, leur mainmise sur les ressources et le fruit du travail des classes laborieuses. La France et les pays européens n'échappent pas à cette règle.

Macron a beau désapprouver la guerre, et même refuser certaines demandes de Trump, la France n'est pas moins partie prenante lorsqu'elle envoie en Méditerranée orientale et dans le Golfe son porte-avions, ses frégates et ses sous-marins, lorsqu'elle participe à des missions de surveillance et à l'interception de drones et de missiles, ou qu'elle se propose de déminer le détroit d'Ormuz.

Et si le gouvernement français s'émeut du sort du peuple libanais, c'est toujours pour dédouaner le gouvernement israélien du sang qu'il a sur les mains. Sa seule ambition est de maintenir son influence au Liban et l'implantation de ses grandes entreprises. Au risque de replonger le pays dans une guerre civile, qui aura pour cibles les classes populaires chiites du sud du pays.

En France, le gouvernement fait tout pour empêcher la dénonciation des crimes des puissances impérialistes et de leur complice israélien. C'est ce que montrent les intimidations et arrestations de militantes et militants de la solidarité avec la Palestine et le projet de loi Yadan qui assimile critique de l'État israélien et antisémitisme. Mais ici comme ailleurs, aucune mesure ne fera taire la révolte et la solidarité internationale des exploités !

.....
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

La coupe est pleine pour les CDD... et les CDI !

Précarité, journées montées aux taquets réglementaires, repos avec temps minimum, pressions des managers pour qu'ils ramènent du fric : voici ce que subissent les ASCT en CDD sur les lignes tourangelles en attendant une éventuelle régularisation en CDI.

Ce type de contrat n'est pas accidentel mais il correspond à un choix conscient de la direction pour exploiter le plus possible ces collègues. Mais que la direction fasse attention avec ses calculs mesquins: elle pourrait bien prendre dans sa tronche une révolte des CDD... et des CDI qui sont non seulement solidaires de leurs collègues mais qui subissent aussi des journées épuisantes !

Filialisation : un même travail, mais une exploitation renforcée

Dans le contexte de l'ouverture à la concurrence, une filiale de la SNCF a remporté le marché pour exploiter 6 lignes TER en Poitou-Charentes. Le vrai but de l'ouverture à la concurrence et de ces filialisations, c'est d'exploiter plus les travailleurs qui vont bosser avec moins de repos, plus de pression, plus de polyvalence et avec moins de pognon mis dans les infrastructures...

Castex passe à l'attaque !

D'ailleurs, la première cible du nouveau PDG, c'est l'organisation du temps de travail des cheminots, en commençant par ceux des nouvelles filiales TER. Dans chaque filiale créée, les accords doivent être renégociés et la direction décide alors de s'aligner au plus bas : l'accord de branche signé en 2016. Conséquences : des RTT, des dimanches non travaillés et des repos doubles en moins et pour les roulants, la remise en question du 19/6, des prises de service délocalisées jusqu'à 50 km et la suppression de 5 repos modulables. Il est évident que, comme prévu, les filiales sont un laboratoire pour le dumping social et cette expérimentation à vocation à être reproduite dans tous les dépôts et toutes les activités.

C'est tous ensemble que nous devons la combattre !

Flambée des prix du pétrole : Lecornu nous balade

Alors que les prix à la pompe restent à un niveau record, le Premier ministre, Sébastien Lecornu, cherche à « électrifier » la France. Voitures électriques, pompes à chaleur, interdiction des chaudières au gaz dans les immeubles collectifs, etc. Bref tout sera mieux en 2030, 2040 ou après. En attendant, les automobilistes et bientôt les abonnés au gaz continueront de passer à la caisse. Quant à la possibilité de faire baisser les prix en baissant la TVA ou en s'attaquant aux superprofits des compagnies pétrolières, il n'en est toujours pas question !

Accident mortel du travail

La collision entre un TGV et un poids lourd transportant du matériel militaire à un passage à niveau entre Lens et Béthune a tué notre collègue agent de conduite et fait 16 blessés parmi les passagers du train.

En France, trois personnes par jour meurent au travail. Chaque année, les passages à niveau sont à l'origine d'une centaine de collisions entraînant une vingtaine de décès. En attendant de les supprimer totalement par des ponts et des tunnels, les passages à niveau doivent être gardiennés!

Contre la montée des agressions, refusons la course aux contraventions

La boîte fait tout pour transformer le boulot d'ASCT en un métier de flics censés avant tout jouer un rôle repressif dans les trains. Cette politique est la première responsable de la montée des agressions dans un contexte où les prix des billets sont très élevés et où parfois, une moindre erreur ou un retard peut coûter très cher aux usagers. Pouvoir voyager d'une ville à l'autre devrait être gratuit pour tout le monde.

Refusons d'être les punching balls pour la direction ! Si la direction veut à tout prix pruner les usagers sans titre de transport, qu'elle y aille. Nous, nous ferons notre cœur de métier, accompagner les usagers pour s'assurer que leur voyage se passe en toute sécurité.

Un café bien amer

Cette année, la mairie de Tours organise 10 rencontres avec des policiers municipaux autour du slogan "1 café avec un policier".

C'est un pas de plus que franchit la gauche institutionnelle dans la promotion d'une police humaine et de proximité.

Et bien non, la police sert avant tout à maintenir l'ordre capitaliste et réprimer ses opposants, comme le savent une grande partie des manifestants et des habitants des quartiers populaires qui ont déjà subi sa violence.

Après "un café avec un policier", la mairie de Tours va-t-elle organiser "un diner avec ton patron" ? Histoire de nous convaincre que l'exploitation a bon goût ?



.....
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

@ npa.tours@npa-revolutionnaires.org

🌐 <https://npa-revolutionnaires.org>

📷 @npa.revo.tours