



RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE



..... Bulletin des militants du *Nouveau Parti Anticapitaliste – Révolutionnaires* de TBM

Bombardements meurtriers, blocus maritime : Trump et Netanyahu embrasent toujours le Moyen-Orient

Mardi 7 avril, Donald Trump menaçait d'« effacer une civilisation »... avant de conclure un cessez-le-feu avec l'Iran, moyennant la réouverture du détroit d'Ormuz. Mais après une première journée de négociations vendredi 10 avril, le vice-président des États-Unis, J.D. Vance, a claqué la porte. Le lendemain, Trump a menacé de refermer le détroit d'Ormuz, puis d'organiser un blocus des ports iraniens. Le prix du baril de pétrole a de nouveau bondi sur les marchés internationaux.

Si le cessez-le-feu en Iran et autour du golfe Persique est précaire, il ne concerne pas le Liban. Plus de 350 personnes ont perdu la vie dans les bombardements israéliens mercredi 8 avril, et encore des dizaines d'autres les jours suivants. Depuis début mars, le bilan est de plus de 2 000 morts.

Une guerre contre les peuples et les classes populaires

Trump prétend avoir obtenu une « victoire totale » contre l'Iran et son programme nucléaire. Mais, entre menaces de destruction totale, ultimatums, phases d'apaisement et main tendue au régime, il semble surtout en grande difficulté pour imposer sa loi, alors que ses alliés du Golfe veulent un retour au calme, que son partenaire israélien pousse en sens inverse, et que sa politique est massivement contestée aux États-Unis.

Personne ne pouvait sérieusement croire que les bombes de Trump et Netanyahu aideraient les classes populaires d'Iran à se libérer de leur régime oppresseur. Et de fait, il tient bon, pour le moment. Alors qu'en décembre et janvier, un soulèvement populaire avait fait trembler le régime, les bombardements n'ont abouti qu'à terroriser davantage la population et donner un prétexte au régime pour renforcer la répression. Depuis fin mars, au moins sept personnes arrêtées lors des manifestations ont été mises à mort et plusieurs dizaines, dont des mineurs, risquent l'exécution à tout moment.

À bas la participation française !

Les grandes puissances et leurs alliés ne défendent que leurs intérêts, leur mainmise sur les ressources et le fruit du travail des classes laborieuses. La France et les pays européens n'échappent pas à cette règle.

Macron a beau désapprouver la guerre, et même refuser certaines demandes de Trump, la France n'est pas moins partie prenante lorsqu'elle envoie en Méditerranée orientale et dans le Golfe son porte-avions, ses frégates et ses sous-marins, lorsqu'elle participe à des missions de surveillance et à l'interception de drones et de missiles, ou qu'elle se propose de déminer le détroit d'Ormuz.

Et si le gouvernement français s'émeut du sort du peuple libanais, c'est toujours pour dédouaner le gouvernement israélien du sang qu'il a sur les mains. Sa seule ambition est de maintenir son influence au Liban et l'implantation de ses grandes entreprises. Au risque de replonger le pays dans une guerre civile, qui aura pour cibles les classes populaires chiites du sud du pays.

En France, le gouvernement fait tout pour empêcher la dénonciation des crimes des puissances impérialistes et de leur complice israélien. C'est ce que montrent les intimidations et arrestations de militantes et militants de la solidarité avec la Palestine et le projet de loi Yadan qui assimile critique de l'État israélien et antisémitisme. Mais ici comme ailleurs, aucune mesure ne fera taire la révolte et la solidarité internationale des exploités !

**Éditorial du NPA-Révolutionnaires
du 13 avril 2026**



Ce bulletin est le tien, tu peux y contribuer en nous contactant à l'adresse : npar.transportsbm@gmail.com

Ne pas jeter sur la voie publique

Bip en or, augmentation en carton

Ce mois-ci, TBM propose aux voyageurs de remporter "le plein de courses". Le pouvoir d'achat intéressait pourtant beaucoup moins la direction lors des dernières NAO, quand elle nous concédait une maigre augmentation de 1 %, soit 20 balles et un mars... sans le mars. Pas vraiment de quoi remplir le nôtre, de caddie, sans parler du plein d'essence ! Alors à quand le salaire d'or ?

RTT refusé, RF pas bézef, RNM pas la peine

Préavis ou pas préavis, il y a bien une constante : nos permissions sont toujours autant refusées. Keolis impose le sous-effectif permanent et veut nous faire payer sa course aux économies. Pour nous, la seule solution, ce sont des embauches massives !

Jours NAO toujours

La direction veut en finir avec l'exception des jours NAO, permissions accordées (ou non...) un mois à l'avance. Elle a bien raison, après tout ce serait plus simple si c'était systématique !

Jeux dangereux

Devinette : qu'est-ce qui est pire que de ne pas pouvoir organiser sa vie 3 à 5 jours à l'avance ? Bingo : 48h avant ! En voulant nous punir de l'existence d'un simple préavis de grève, la direction risque bien de décrocher le gros lot : notre raz-le-bol collectif !

À force de crier au loup...

Dans le même temps, usant d'une imagination débordante, la direction a affirmé ce week-end qu'un mouvement social interne était en cours. Si c'est ce qu'elle veut, pourquoi est-ce qu'on ne ferait pas de ses rêves une réalité ?

Justice pour les mainteneurs bus de la RATP

Depuis 2014, 75 plaintes de mainteneurs bus ont été déposées contre la RATP à Paris. Pour se donner une image écolo, la RATP utilise des moteurs hybrides non adaptés au transport urbain. Les mainteneurs en pâtissent : pollution à l'ADblue, pots d'échappement encrassés, inhalations d'émissions toxiques, systèmes de ventilation et d'extraction insuffisant ou en panne. À ceci s'ajoutent les émissions toxiques des peintures pour la carrosserie, de produits d'entretien et solvants en tous genres.

Le procès devait se tenir le mardi 24 mars. Mais il a été reporté parce que « des éléments nouveaux » sont apparus. Quand des patrons sont coupables, la justice, toujours de

leur côté, n'est pas pressée de faire son travail. Et si la RATP ne dissimulait pas les informations et ne faisait pas pression sur les travailleurs qui souhaitaient porter plainte, les éléments auraient été connus depuis bien longtemps. Le secret de la propriété privée a notre santé en contrepartie !

Coupe du monde des entreprises du transport : quelques victoires récentes des champions français...

Keolis	- Tramway de Dublin - Ligne de métro à Pune (Inde)
RATP	- Ligne de métro automatique à Melbourne (Australie)
Transdev	- Tramway de Melbourne (Australie) ... le plus grand réseau de trams du monde !

Des contrats remportés grâce et pour des profits faits sur le dos d'un nombre croissant de salariés, exploités aux quatre coins du monde. Face à ces capitalistes rapaces, nous partagerons les mêmes intérêts, nous devons mener les mêmes luttes !

Flambée des prix du pétrole : Lecornu nous balade

Alors que les prix à la pompe restent à un niveau record, le Premier ministre, Sébastien Lecornu, a pris la parole pour avancer des pistes pour mieux « électrifier » la France. Et de disserter sur les voitures électriques, les pompes à chaleur, l'interdiction des chaudières au gaz dans les immeubles collectifs, etc. Bref tout sera mieux en 2030, 2040 ou après. Mais en attendant les automobilistes et bientôt les abonnés au gaz, continueront de passer à la caisse. Quant à la possibilité de faire baisser les prix en baissant la TVA ou en s'attaquant aux superprofits des compagnies pétrolières, il n'en est toujours pas question.

Travail le 1er mai : passage en force à l'Assemblée

Le groupe parlementaire macroniste a préparé un texte pour autoriser le travail le 1er mai pour les salariés des commerces de proximité, soi-disant pour régler un « flou juridique ». C'est pourtant clair : le seul jour férié qui n'est ni fête militaire ni fête religieuse, mais jour de manifestations internationales des travailleurs est le premier qu'ils veulent nous piquer pour renflouer les caisses du patronat ! Un texte scélérat qu'il faudra combattre, s'il est adopté, dans les entreprises et dans la rue.

Si ce bulletin te plaît... fais le circuler !

Ce bulletin est le tien, tu peux y contribuer en nous contactant à l'adresse : npar.transportsbm@gmail.com

Ne pas jeter sur la voie publique