



# RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE



## Ateliers SNCF de Quatre Mares

Mercredi 8 avril 2026

### Contre le racisme venu d'en haut, l'union des travailleurs fait la force !

*Qu'un Noir, Bally Bagayoko, soit élu maire d'une ville de plus de 100 000 habitants, Saint-Denis (93), parmi les plus pauvres de France (37 % des habitants sous le seuil de pauvreté...), et voilà que des égouts de l'extrême droite médiatique ressurgissent des tombereaux de merde raciste. « Famille des grands singes », « mâle dominant », « tribu primitive » : ce n'est pas des immigrés ou de leurs descendants français – eh oui, français ! – qu'ils parlent, c'est de leurs fantasmes réactionnaires de domination de la planète.*

#### L'« élite » capitaliste, voilà la vraie racaille...

De prétendus « philosophes » de plateau et soi-disant « journalistes » se prennent pour des « rebelles », mais ils n'ont jamais vécu autrement qu'en larbins des riches. Ils jouent sur CNews aux porte-paroles du « bon peuple bien français », mais ils touchent pour leurs bons et loyaux services leur part de ce qui nous est extorqué par l'exploitation capitaliste. Ces minables expriment en fait la trouille de leur classe : la bourgeoisie.

Dans un passé pas si lointain, une majorité dans la classe capitaliste affectait d'être libérale, bien élevée, tolérante – le Macron en campagne au printemps 2017. Mais depuis une grosse décennie, trop de crises (climatique, économique, du vivant, des ressources, etc.) bouchent l'horizon. Alors le naturel revient au galop – tel Macron se révélant, une fois élu, brutal, fan de Pétain et de blagues racistes. Tout ce qui dénonce les oppressions est dénigré sous le label de « wokisme », tandis que l'écrivain raté Renaud Camus et son « grand remplacement » sont adulés par une fraction grandissante des classes dominantes.

#### ... et Trump est son prophète

Aux États-Unis, les Elon Musk et autres Peter Thiel, milliardaire catholique intégriste et grand patron de la tech, ont porté Trump au pouvoir avec la mission de réaffirmer par tous les moyens l'hégémonie mondiale de l'impérialisme américain.

D'où les bombardements sur l'Iran, ciblant maintenant non plus des bases militaires, mais les hôpitaux, les ponts, les centrales électriques... Trump a promis de le « ramener à l'âge de pierre ». Le voilà l'homme des cavernes, mâle en mal de domination ! Lui et les milliardaires dont il est le représentant comptent bien nous faire payer leurs guerres, en faisant bondir les prix du pétrole et du gaz, c'est-à-

dire la matière première de la majorité des produits industriels, sans parler du carburant de nos voitures.

#### L'unité de la classe ouvrière mondiale, voilà l'issue

Pour y parvenir, il leur faut renforcer le racisme par tous les moyens. Ce sont les rafles de l'ICE, la police anti-immigration militarisée de Trump, aux États-Unis. Chez nous, c'est la chasse aux sans-papiers, ces collègues de travail sans qui l'économie ne pourrait tourner, mais à qui les flics font raser les murs pour que les patrons les exploitent plus facilement. C'est aussi la campagne venimeuse qui prétend démasquer des « terroristes » derrière les soutiens du peuple palestinien.

Heureusement, nous sommes nombreux à refuser de tomber dans la division raciste dont le but ultime est de nous empêcher, nous travailleurs, d'unir nos forces. Le dernier week-end de mars, des centaines de milliers de Britanniques ont manifesté contre le racisme, tandis que 8 millions d'Américains défilaient contre Trump. Samedi 4 avril à Saint-Denis, nous étions des milliers à dire non au racisme. Ces manifestations montrent que l'issue est dans l'action collective.

Nous ne pouvons nous prémunir des crises qu'en les faisant payer aux responsables : les capitalistes. Il n'y aura pas de remède efficace à l'inflation sans grèves pour l'augmentation des salaires. Chaque hausse du gazole, des loyers ou de la nourriture doit être répercutée sur nos salaires et nos pensions ! Victorieux, nous ferons en retour reculer le racisme. Nous redonnerons tout son sens au vieux mot d'ordre « **Travailleurs de tous les pays, unissons-nous !** »

Contact : [nparouen.communique@gmail.com](mailto:nparouen.communique@gmail.com)

## **Autant de suicides : c'est aux patrons de la SNCF de rendre des comptes !**

Il y a eu encore trois suicides la semaine dernière parmi nos collègues. C'est au total dix cheminots qui ont mis fin à leurs jours depuis le début de l'année. C'est une vague. Incontestablement. On ne veut pas assister à un tsunami comme à France Telecom il y a quelques années. La seule manière de rendre hommage à nos camarades de travail maintenant c'est de nous battre pour que cessent la politique de division (à travers la découpe du service public ferroviaire), le management toxique et la dégradation de nos conditions de travail.

## **Rira bien qui ira chercher son dû !**

Suite à l'AG de la semaine dernière, nous avons décidé d'aller interpellier collectivement le directeur pour lui faire entendre notre colère. Les collègues de tous les secteurs de QM en ont profité pour lui exposer les nombreux problèmes auxquels nous sommes confrontés. Mais le dirlo ne voit pas bien le problème, selon lui tout le monde serait heureux et viendrait bosser avec le sourire. La blague, vu comment nos conditions de travail se dégradent. Par contre une chose est sûre : un débrayage ça donne toujours la pêche !

## **Solution à la clé ?**

Suite à l'interpellation, le patron a tergiversé et renvoyé les discussions à la CLÉ. Pour prendre le temps d'examiner toutes nos revendications ? Plutôt pour ne pas avoir à répondre devant tout l'atelier !

## **Nous ne sommes pas des variables d'ajustement**

Quand on n'a pas de boulot, comme aux Essieux, aux Transmissions ou au Hall C, on nous envoie dans d'autres services pour lesquels on n'est pas formés. Quand on a du boulot, comme aux Bogies ou aux Moteurs, on comble les manques d'effectifs avec des collègues en renfort. Et si on refuse, on nous explique que nos collègues intérimaires ne pourront pas être gardés... Mais si on n'a pas de boulot c'est à cause de l'organisation et des cadences que nous impose la direction. Ce n'est ni aux embauchés ni aux intérimaires de payer pour l'incompétence de la direction.

## **TWI une méthode de formation vert kaki ?**

Dans une communication récente, la direction nous explique que cette méthode vient de la seconde guerre mondiale. Ceux qui ne pouvaient pas être envoyés au front se faire massacrer devaient vite apprendre un métier pour répondre aux besoins de la production de guerre. Aujourd'hui, cette approche « simple et efficace » fait son retour nous dit-on « avec enthousiasme ». Est-ce que la direction veut faire de nous des petits soldats ?

## **Le meilleur antidote : la grève**

Au fret, à Sotteville, quand on est mis de côté pour des raisons de santé, on perd les primes qui font le gros du salaire. C'est le cas d'agents de manœuvre comme de conducteurs. En réaction, les collègues sont en grève aujourd'hui pour exiger que les primes soient données à tous sans distinction et au passage réclamer des embauches. Un bel exemple de solidarité pour contrer les politiques de division.

## **Ça rouuule (moins vite)**

Depuis deux mois la voie 1C de Sotteville a vu sa vitesse abaissée de 50 à 30 km/h. On pourrait penser que c'est dans une logique de sécurité pour éviter les déraillements, mais en réalité ce n'est pas la seule voie à avoir sa vitesse maximale réduite sur le port de Rouen depuis quelques temps. En cause : les politiques de profit et d'économie ayant mené à l'éclatement du réseau ferroviaire en société distinctes et à la réduction des équipes d'entretien.

## **La guerre du rail**

De la pompe au rail, les exactions impérialistes concernent tout le monde. À Gravenchon, le trafic ferroviaire devait être réduit récemment à cause de la fermeture d'usines sur la zone. Mais à cause des attaques de Trump sur l'Iran, un contrat de livraison de gaz a été rouvert pendant quelques mois pour assurer l'approvisionnement des pompes de Total et autres fournisseurs de carburant. Comme quoi, le fret ferroviaire ça peut toujours servir... et en premier lieu les profits des capitalistes !

Le numéro **54 de Révolutionnaires**, journal du NPA-R sera en vente ce vendredi 10 avril sur la pause du midi côté cantine. Préparez 2 euros ! **C'est l'occasion de lire, entre autres, des articles sur des luttes cheminotes menées au triage de Sibelin ou encore par les conducteurs de manœuvre à Toulouse.**

**A noter dans vos agendas !**

*Ce bulletin est le tien, n'hésite pas à le faire circuler ! Une info à nous transmettre, une remarque : écris-nous.*

**FÊTE DU NPA  
RÉVOLUTIONNAIRES**  
ROUEN  
40 RUE DES  
COQUELICOTS  
SAINT-ÉTIENNE-  
DU-ROUVRAY

SALLE FESTIVE DE SAINT-ÉTIENNE DU-ROUVRAY

**30 MAI**

**À PARTIR DE 15H**

DÉBAT · LIBRAIRIE · EXPOSITION  
APÉRO-CONCERT · PROJECTION DE FILM  
DJ SET · REPAS SUR RÉSERVATION

npa-revolutionnaires.org