



..... SNCF Paris Saint-Lazare

13 mai 2026

Les salaires stagnent, les prix montent... mais la colère aussi !

Des débrayages ont eu lieu dans des usines d'Airbus, notamment à Toulouse, pour protester contre la réduction de 2 400 euros de la prime de participation, malgré des résultats exceptionnels. Dans quelques autres secteurs aussi, les travailleurs se sont mis en lutte pour les salaires. Des mouvements limités en nombre, du moins pour l'instant, mais, face à la radinerie des patrons et aux fins de mois difficiles, seule la lutte paye.

L'offensive patronale

La hausse des prix des carburants causée par la guerre en Iran s'étend sur l'alimentaire. Elle pourrait atteindre 4 à 5 %, selon Que Choisir. Mais les patrons veulent imposer des augmentations qui dépassent rarement 1 %. S'ajoutent à l'inflation et aux bas salaires les licenciements, comme la fermeture annoncée d'ici 2028 de l'usine Stellantis de Poissy, les 161 annoncés à la polyclinique de Pau, les 180 chez Nestlé, ou les 206 salariés d'Arquus Saint-Nazaire, qui produit des véhicules pour l'armée - comme si le secteur de l'armement était peu profitable, surtout en ce moment ! Sans compter tous les contrats précaires, CDD ou intérimaires, non renouvelés, comme les 44 intérimaires de Arquus déjà « remerciés ».

Cette offensive est bien souvent menée par des groupes richissimes. Le tout avec l'aide du gouvernement qui refuse d'aller piocher dans les 4,96 milliards profits de Total au premier trimestre 2026, gonflés de 51 % par la guerre et la spéculation, ou dans les 9 milliards de trésorerie de Dassault et les fortunes de tous les profiteurs de guerre. Qui refuse aussi d'imposer des augmentations de salaire, mais multiplie les cadeaux, aides et commandes à ces grands groupes.

Des réponses se multiplient

Pour tenter d'éteindre l'incendie, certains distribuent des primes, comme à Sevesc qui annonce une prime d'intéressement équivalent à un mois et demi de salaire, mais seulement 0,8 % d'augmentation des salaires. D'autres font dans le mépris, comme la RATP qui a promis une prime de 100 euros, mais uniquement pour le mois de juin. Si les plus grosses primes ont pu apaiser la colère, ça en dit surtout long sur le refus d'augmenter les salaires.

Quant aux autres, elles ne peuvent être vues que comme des insultes et des provocations, et ceux qui y répondent ont mille fois raison de le faire. Comme les 220 membres du personnel administratif et technique de la fac de Nanterre, réunis en AG pour voter la grève reconductible pour la revalorisation de leurs primes, ceux de la fac Montaigne à Bordeaux, qui s'étaient mis en bagarre contre les suppressions de postes, ou la trentaine de travailleurs du Muséum d'histoire naturelle, en grève pour leurs salaires, en passant par les débrayages et grèves dans les labos, pour des augmentations de salaire et une baisse des charges de travail...

Question de priorités

Pour l'instant, ces quelques grèves se font entreprise par entreprise plutôt que tous ensemble. Les syndicats se gardent bien d'appeler à une mobilisation de tous ceux qui veulent mettre un coup d'arrêt à l'offensive patronale. Au contraire, ils distillent l'idée que, chacun dans son coin, boîte par boîte, la lutte serait plus facile. Quant aux politiciens de gauche, ils n'ont que la présidentielle de l'an prochain en tête.

Mais qui peut attendre un an dans le mince espoir qu'un autre président, qu'un autre gouvernement pourrait lui permettre de faire le plein et de remplir son caddie ? Les patrons et les actionnaires, eux, ne changeront pas en 2027. Ils se moquent bien des élections ! Heureusement, ce qu'aucun politicien ne pourra faire dans un an, la mobilisation massive des travailleurs peut l'imposer dès demain :

- 400 euros net d'augmentation immédiate pour tous et toutes !
- pas de salaire, pension ou allocation inférieurs à 2 000 euros net !
- interdiction des licenciements et des suppressions de postes, dans le public et le privé !

Éditorial du NPA-Révolutionnaires du 11 mai 2025

.....
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

✉ @npa.revo

🌐 <https://npa-revolutionnaires.org>

📷 @npa.revo

En lutte contre la filialisation

Le 12 mai, une réussite

Nous étions plus de 120 en grève hier sur LAJ contre les « projets » de roulements proposés par la direction de SVCO pour la ligne L. À plus d'une soixantaine, nous sommes venus exprimer notre colère devant la direction de SVCO à Clichy avant de nous réunir en AG pour décider de la suite de notre mobilisation.

Le sens de l'accueil

À Clichy, trois camionnettes de police nous attendaient sur place ! La leçon positive à en tirer pour nous : la direction de SVCO a l'air d'avoir sacrément peur des grévistes...

On va pas se faire rouler...

Les dirigeants de SVCO parlent de « dialogue » à longueur de temps dans leurs vidéos publicitaires. Mais quand on est des dizaines en grève devant eux, soudain, c'est la police à l'accueil, « le cadre n'est pas le bon » et tout est remis à « plus tard »... Et ils n'ont toujours pas été capables de nous présenter de réelles grilles de roulements ! De là à conclure qu'ils se foutent de nous ?

... ni acheter

Pour essayer de faire passer leurs journées pourries, ils promettent une prime aux mécanos qui les accepteraient. Mais, comme beaucoup l'ont dit mardi, prime ou pas, on ne veut pas voir nos conditions de travail et de vie, déjà exténuantes, être encore plus dégradées. Un point, c'est tout.

Le retour du pseudo-volontariat

« Rien ne sera imposé, tout sera au volontariat » nous dit SVCO ? Comme si ce n'était pas un cheval de Troie qui servira, tôt ou tard, à nous imposer, à nous et a fortiori aux nouveaux embauchés, des journées de service dégradées.

Le 10 juin, toutes et tous ensemble

L'AG des grévistes a voté une prochaine date de mobilisation le 10 juin, journée de grève nationale appelée par tous les syndicats contre les réorganisations sous couvert d'ouverture à la concurrence et l'aggravation des conditions de travail. Cela sera l'occasion à PSL de marquer le coup et de nous adresser à tous nos collègues pour populariser et élargir notre combat actuel sur la ligne L.

Haute tension

Des agents SNCF et RATP vont bientôt être équipés de tasers. Pour mettre des moyens dans la répression, les entreprises font des étincelles. Par contre, pour embaucher plus de personnel et rendre gratuits les transports - toutes choses qui pourraient diminuer les tensions - là, la boîte préfère la mettre en veilleuse...

Inflation des accidents de travail

Les accidents de travail au sein du groupe SNCF ont augmenté de 50% en trois ans. Ce sont plutôt nos salaires qui devraient connaître une telle hausse.

Accidents maquillés

Cette statistique n'inclut évidemment pas les accidents du travail non déclarés par la direction : la hiérarchie n'hésite parfois pas à mettre les collègues sous pression pour ne pas les déclarer, voire à poser des congés au lieu de s'arrêter.

Licenciements racistes aux aéroports de Paris

Cinq salariés noirs ont été licenciés de l'entreprise de sécurité Watch Over qui officie à l'aéroport de Roissy. Leur tort ? Avoir dénoncé d'avoir été mis à l'écart par les responsables de l'entreprise lors du tournage d'un reportage pour TF1 en août dernier et remplacés par des salariés blancs jugés plus présentables à l'écran. La direction de l'entreprise de sécurité ne tolère pas qu'on dénonce le racisme.

Où est l'argent ?

Une étude Oxfam vient d'être publiée sur 1 500 entreprises et sur 33 pays. Elle montre que les PDG et dirigeants français deviennent de plus en plus riches et les salariés de plus en plus pauvres. Sur les six dernières années, l'évolution mondiale indique que le salaire réel des travailleurs (équivalent à leur pouvoir d'achat) a diminué de 11 % tandis que celui des PDG a augmenté de 54 %. Ce sont les travailleurs qui créent la richesse, elle devrait leur revenir. Bienvenue dans le capitalisme !


Achetez Révolutionnaires !

Notre journal quinzomadaire revient sur l'actualité politique du point de vue des travailleurs et travailleuses et donne la part belle aux luttes du monde du travail. Sans oublier des dossiers de fond sur les problèmes politiques auxquels nous sommes confrontés.

À retrouver auprès de nos diffuseurs ou sur notre site internet !

.....
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

 @npa.revo

 <https://npa-revolutionnaires.org>

 @npa.revo