

Parce qu'on lutte, ils répriment : alors faisons bloc !

Entreprise française présente dans 60 pays et employant 284 000 salariés, j'ai réalisé 1,8 milliard d'euros de profits en 2025. En dépit de mes bons résultats et de la reprise de l'inflation, mes salariés ne seront augmentés cette année que de 0,5 %, tandis que 27 000 d'entre eux sont en cours de transfert à des filiales pour mieux dégrader leurs conditions de travail. Je suis... ?

... la SNCF. À ce tableau s'ajoutent 13 suicides depuis le début de l'année. Nombreux sont les cheminots à faire le parallèle avec l'hécatombe qu'a connue France Télécom. De l'aveu même de son patron, la SNCF passe en ce moment une étape critique de sa privatisation. Elle crée elle-même des filiales qui demain se feront concurrence pour faire un maximum d'argent en exploitant celles et ceux qui nous transportent.

Vive la grève !

En faisant grève en masse et tous services confondus mercredi 10 juin, les cheminotes et les cheminots ont montré qu'ils ne se laissent pas désorienter. L'union dans la grève fait la force du monde du travail.



Vidéo d'un
cheminot en
grève

Du reste, les travailleurs du rail ne sont pas les seuls en lutte en ce moment. Le même jour, les postières et postiers du 92 et du 78 étaient en grève contre les suppressions de tournées et donc de postes à tour de bras.

À Airbus, la prime de participation divisée par deux (2 000 euros au lieu de 4 400 euros en 2025) a provoqué un mouvement de grève sur plusieurs sites. À Decathlon, c'est le refus du patron de répercuter la hausse du Smic sur les salaires à peine plus élevés qui a poussé plusieurs milliers de vendeurs et vendeuses à débrayer samedi 6 juin, provoquant ici et là des fermetures de magasin.

Chez Renault, le coup de colère est venu de ceux dont la direction ne se méfiait pas : les 750 ingénieurs du centre de recherche de Villiers-Saint-Frédéric. Elle pensait que la fermeture du site, annoncée fin mai, passerait sans problème. Mais la colère a explosé. Plusieurs dizaines de salariés ont débrayé, commençant à s'organiser par eux-mêmes, puisque les syndicats locaux collaborent avec le patron sous prétexte de recherche du moindre mal.

Contre la menace croissante de la répression...

L'État et le patronat sont de plus en plus agressifs. La récente mise en examen de la dirigeante de la CGT, Sophie Binet, pour diffamation parce qu'elle a parlé de « répression brutale » à Tefal prouve que personne n'est à l'abri. Pourtant, les directions syndicales font le dos rond au lieu d'encourager et regrouper ceux qui relèvent la tête. Elles alertent sur la progression de l'extrême droite, qui ne cache pas sa haine des militantes et militants ouvriers. Mais elles ne donnent pas les perspectives d'ensemble à même de la faire reculer : unir le monde du travail contre les patrons et le gouvernement à leur service.

...tous et toutes en manifestation !

Samedi 20 juin, à l'initiative des postiers du 92, de la fédération SUD-PTT et de Solidaires, une manifestation se tiendra à Paris pour dénoncer et combattre la répression patronale mais aussi la répression politique contre les soutiens au peuple palestinien, dont Anasse Kazib, convoqué au tribunal de Paris jeudi 25 juin.

Le 20 juin, sera une première occasion de mettre en lumière celles et ceux qui sont réprimés, et plus encore, les combats qu'ils mènent et les ont amenés à être dans le viseur de la police et de la justice.

En regroupant ces équipes militantes, ces salariés ou étudiants en lutte, ces initiatives rassemblent une partie de ceux qui résistent à l'exploitation. Il s'agit aussi de donner confiance, de nouer ou raffermir des liens, afin de construire un front commun, au-delà de la lutte contre la répression, pour imposer nos revendications.

Manifestation à Paris le 20 juin à 15 heures, au siège de la Banque postale, métro Duroc.

COLLECTE

POUR LE

RÉVOLUTIONNAIRES

MERCREDI 17 juin (soir) ou JEUDI 18 juin (matin)
Ce bulletin est réfléchi, écrit et imprimé par des travailleurs pour des travailleurs !
S'il te fait rire, sourire, réfléchir, te met en colère et te donne envie de lever le poing,
si tu as envie de le soutenir, alors **prépare ta monnaie !**



DEVANT LE TECHNICENTRE D'HELLEMES

10 JUIN

Une grève « très fortement réussie »

Les médias ont annoncé un trafic « très fortement perturbé » pour la journée du 10 juin. Les grévistes ont « très fortement perturbé » la logique de profit des patrons qui veulent faire rouler des machines à rentabilité plutôt que des rames pour passagers.

Attaques interservices = grève interservices

Les taux de grévistes sont élevés dans tous les services :

- dans les technicentres (42,8% à l'exécution et 30,6% à la maîtrise, niveau national),
- à l'escale (50% dans le Nord),
- chez les ASCT (75,1% dans le Nord)
- chez les ADC (61,7% dans le Nord)
- ...

La tournée des piquets

Au TI d'Hellemmes

Nous étions 381 grévistes déclarés ! Et si on ajoute tous les collègues qui n'ont pas pu faire grève (intérimaires, congés, arrêts, famille à charge...) le taux de colère se rapproche des 100%.

Piquet à Hellemmes

Une quarantaine de collègues se sont retrouvés devant le TI mercredi matin, pour discuter de la grève et des suites. Il y avait une bonne ambiance, c'était aussi l'occasion de discuter entre collègues et de prendre le temps qu'on n'a pas tous les jours au boulot.

381 grévistes

381 merguez à préparer pour le prochain piquet ?

Assemblée Générale à la gare Lille Flandres

Après le piquet du TI, direction la gare pour retrouver une soixantaine de collègues et discuter ensemble.

C'est dans ces AG que nous devons nous organiser pour décider de la suite.

A Douai

Les cheminots se sont retrouvés à plusieurs dizaines le poing levé devant la gare pour dire STOP aux dégradations des conditions de travail et revendiquer l'augmentation générale des salaires.

A Valenciennes

La direction veut faire travailler plus, pour pas un euro de plus. A vingt sur le piquet, les collègues ont discuté des conditions de travail et des suites de cette journée de grève.

A Amiens : diviser pour mieux rassembler ?

Environ 200 cheminots de la SVEA et de la SNCF se sont rassemblés en piquet devant le siège de la SVEA. La direction veut nous diviser en filiales mais la colère ne se divise pas... elle se multiplie.

Demandons des explications !

Les DE pleuvent, mais parfois le vent tourne et il suffit d'une grève ou d'un débrayage pour que ce soit nous qui demandions des comptes à la direction.

Question pour un Champion

Pourquoi payer un huissier plusieurs centaines d'euros par heure pour nous regarder manger une merguez ?

Se faire entendre

À la chaudronnerie/soudure, une vingtaine de collègues ont débrayé contre la désorganisation et les coups de pression venus d'en haut. À quand le prochain débrayage tous ensemble dans tout le technicentre ?

C'est qui le patron ?

La valeur boursière de Samsung, géant Sud-coréen des semi-conducteurs, a dépassé les 1 000 milliards de dollars. En réponse, des dizaines de milliers de salariés ont menacé la direction de 18 jours de grève pour des augmentations de salaires de 7%. **Sous cette menace, Samsung a accepté une augmentation de 6,2% des salaires et une prime équivalent à 290 000€ en moyenne à chacun des 78 000 employés de la division semi-conducteurs.** Ceux qui produisent les bénéfices partout dans le monde, ce sont bien les salariés et pas les patrons !

*Ce bulletin est le tien, fais-le circuler.
Tu peux nous aider en l'informant :*
nparevolille@gmail.com



10 JUIN

Une grève « très fortement réussie »

Les médias ont annoncé un trafic « très fortement perturbé » pour la journée du 10 juin. Les grévistes ont « très fortement perturbé » la logique de profit des patrons qui veulent faire rouler des machines à rentabilité plutôt que des rames pour passagers.

Attaques interservices = grève interservices

Les taux de grévistes sont élevés dans tous les services :

- dans les technicentres (42,8% à l'exécution et 30,6% à la maîtrise, niveau national),
- à l'escale (50% dans le Nord),
- chez les ASCT (75,1% dans le Nord)
- chez les ADC (61,7% dans le Nord)
- ...

La tournée des piquets

Au TI d'Hellemmes

Nous étions 381 grévistes déclarés ! Et si on ajoute tous les collègues qui n'ont pas pu faire grève (intérimaires, congés, arrêts, famille à charge...) le taux de colère se rapproche des 100%.

Piquet à Hellemmes

Une quarantaine de collègues se sont retrouvés devant le TI mercredi matin, pour discuter de la grève et des suites. Il y avait une bonne ambiance, c'était aussi l'occasion de discuter entre collègues et de prendre le temps qu'on n'a pas tous les jours au boulot.

381 grévistes

381 merguez à préparer pour le prochain piquet ?

Assemblée Générale à la gare Lille Flandres

Après le piquet du TI, direction la gare pour retrouver une soixantaine de collègues et discuter ensemble.

C'est dans ces AG que nous devons nous organiser pour décider de la suite.

A Douai

Les cheminots se sont retrouvés à plusieurs dizaines le poing levé devant la gare pour dire STOP aux dégradations des conditions de travail et revendiquer l'augmentation générale des salaires.

A Valenciennes

La direction veut faire travailler plus, pour pas un euro de plus. A vingt sur le piquet, les collègues ont discuté des conditions de travail et des suites de cette journée de grève.

A Amiens : diviser pour mieux rassembler ?

Environ 200 cheminots de la SVEA et de la SNCF se sont rassemblés en piquet devant le siège de la SVEA. La direction veut nous diviser en filiales mais la colère ne se divise pas... elle se multiplie.

De la poudre aux yeux

Deux collègues, se sont fait agresser à Calais alors qu'ils étaient en découché. La direction s'est fendue d'un communiqué pour nous faire croire que la sécurité des agents était sa priorité, et a annoncé qu'un acheminement en taxi entre la gare et l'hôtel serait mis en place. Le hic c'est qu'on n'aurait droit à ce taxi que les vendredis, samedis et dimanches au soir. Et le reste de la semaine, on se téléporte ?

Ils ne voient pas le rapport

Les RET exigent maintenant un rapport pour chaque train non contrôlé. Qu'est-ce qu'on est censés donner comme explication ? Suroccupation de voyageurs ? Train quasiment vide car il est 5h du matin ? Épuisement à cause des cadences infernales ? Pas question de nous justifier pour tout et pour rien.

Anniversaire de lutte

En 2016, la direction de la SNCF et le gouvernement avaient déjà tenté d'attaquer la réglementation de travail des cheminots. Avec le « décret socle », la SNCF voulait qu'un cheminot puisse être commandé dans un rayon de 30 km de son lieu d'attache. Cette

mesure a été abandonnée, grâce à la mobilisation massive des cheminots de tous les métiers, d'abord par des journées de grève isolées, puis par la grève reconductible. Aujourd'hui Castex veut supprimer des jours de repos et les 35 heures et imposer une zone d'embauche de 50 km. La grève du 10 juin est une première étape : si l'on veut gagner il faudra plus d'une journée et amplifier la mobilisation !

C'est qui le patron ?

La valeur boursière de Samsung, géant Sud-coréen des semi-conducteurs, a dépassé les 1 000 milliards de \$. En réponse, des dizaines de milliers de salariés ont menacé la direction de 18 jours de grève pour des augmentations de salaires de 7%. **Sous cette menace, Samsung a accepté une augmentation de 6,2% des salaires et une prime équivalent à 290 000€ en moyenne à chacun des 78 000 employés de la division semi-conducteurs.** Ceux qui produisent les bénéfices partout dans le monde, ce sont bien les salariés et pas les patrons !

*Ce bulletin est le tien, fais-le circuler.
Tu peux nous aider en l'informant :
nparevolille@gmail.com*

