

..... **SNCF Paris Saint-Lazare**

7 septembre 2026

Leur rentrée et la nôtre

Philippe, Lecornu, Attal : cet été, ces prétendants à l'Élysée y sont allés de leur démagogie anti-immigrés. À l'unisson raciste avec Marine Le Pen qui propose un référendum sur l'interdiction du voile dans les espaces publics. Français-immigrés, nous sommes tous des travailleurs, les seuls qui nous sont étrangers sont les milliardaires et les patrons. Gare à leurs manœuvres de division et diversions. Alors que la n-ième vague caniculaire traverse le pays, mettons nos intérêts de travailleurs et de travailleuses au cœur de cette rentrée !

Des plans d'urgence qui s'évaporent

Fin juin, le gouvernement annonçait un plan d'urgence de 60 millions d'euros pour la rénovation thermique des écoles. Un mois plus tard, il a annulé le plus gros et il n'en restait plus que 16 ! À peine de quoi payer les diagnostics énergétiques de 2 500 écoles ! Même pour que les enseignants et les enfants ne cuisent pas dans leurs classes l'été prochain, ils sont incapables de respecter leurs engagements.

Vendredi, la ministre de l'Agriculture annonçait le déblocage d'un milliard d'euros pour soutenir les agriculteurs très durement touchés par la sécheresse. Qu'en restera-t-il dans quelques semaines, alors que la somme paraît déjà bien faible pour aider les dizaines de milliers d'agriculteurs qui risquent de mettre la clé sous la porte ? Le gouvernement prépare un budget de combat contre tous les travailleurs, envisageant de nouvelles coupes sur les dépenses sociales, les pensions de retraite, les services publics.

Notre plan d'urgence

Cet été il a fallu continuer à travailler, quitte à mettre notre santé en péril. Les méga-feux ont montré que nos dirigeants sont incapables de prévenir ni de guérir quoi que ce soit. Alors, face au désastre climatique et à l'urgence sociale pour tous les travailleurs des campagnes et des villes, il va falloir qu'on prenne nos affaires en main.

Il y a urgence à augmenter les salaires de 400 euros pour tous et toutes, pour faire face au coût de la vie qui ne cesse d'augmenter. Il faut contrôler les marges de Total,

Carrefour, Leclerc et des autres entreprises de la grande distribution qui profitent de la crise agricole et des tensions internationales pour augmenter leurs profits. Alors que les plans de licenciements se multiplient, il faut interdire les licenciements. De l'argent, il y en a, à commencer par celui qui coule à flots pour le patronat, qui se gave de plus de 200 milliards de subventions et d'allègements de cotisations sociales et impôts chaque année.

Nous produisons tout, à nous de décider de tout

Pour imposer ces mesures, nous ne pourrions compter que sur nous-mêmes. C'est le message que porteront notre candidate Selma Labib et notre porte-parole Gaël Quirante dans l'élection présidentielle. Aucune raison d'attendre avril 2027 pour laisser éclater notre colère, seule à même de faire ravalier son arrogance au patronat qui mène la société de crises en guerres, de catastrophes climatiques en catastrophes sanitaires.

Tous ensemble le 29 septembre

Dès la rentrée, des grèves ont éclaté dans des établissements scolaires, contre des fermetures de classes ou des postes vacants. La colère ne manque pas dans bien des secteurs. Les pompiers, qui ont combattu les feux malgré les coupes dans leurs moyens et leurs effectifs, ont fixé un rendez-vous pour l'heure des comptes : ils se rassembleront à Paris du 26 au 28 septembre et entreront en grève aux côtés des agents publics le 29 septembre. Comme eux, de nombreux travailleurs, du public comme du privé, sont envoyés en première ligne sans moyens et sans même un salaire décent.

C'est bien une riposte d'ensemble qu'il faudra construire pour reprendre tout ce qui nous a été volé. En cette rentrée, des salariés des transports, du social ou de l'éducation ont déjà prévu des journées de grève. Saisissons-nous de toute opportunité pour nous organiser sur nos lieux de travail et discutons de rejoindre la grève du 29 pour frapper tous ensemble au même moment.

Éditorial du NPA-Révolutionnaires du 7 septembre

.....
Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

À trop tendre l'élastique...

Suite à la grève du 10 juin, la direction au national avait proposé dans un TempsRéel que les accords SNCF seraient maintenus 24 mois au lieu de 15 pour les agents transférés dans des filiales. Un recul minime mais cela semble déjà trop pour la direction de SVCO qui a annoncé ne pouvoir s'engager à rien pour sa part ! Ils se la jouent plus royalistes que le roi ? L'Histoire de France montre que ça ne s'est pas bien fini pour les têtes couronnées...

Polyvalence : toujours plus de tâches, toujours moins de salariés ?

Pour multiplier les attaques, SVCO n'hésite pas à « s'engage » par contre : ils voudraient maintenant que les mécanos vérifient l'absence de voyageurs à bord avant les départs de train via les caméras et qu'ils garent eux-mêmes leur rame au technicentre de Levallois. De la « polyvalence » (sans polysalaire !) accrue pour les mécanos... pour supprimer des postes ailleurs comme ceux des remiseurs-dégareurs : tout bénéf pour SVCO.

Effectif réduit = roulements pourris

À la conduite, les roulements annoncés par SVCO semblent obéir à une règle simple : multiplier les journées de service particulièrement affreuses en termes d'amplitude, de densité ou d'absurdité, au choix... Sans compter les collègues qui se retrouveraient en FAC contre leur volonté alors qu'ils sont en roulement depuis des années. Derrière une bonne couche d'incompétence de SVCO, se cache surtout un manque d'effectif criant à la conduite : ce sont des dizaines de mécanos supplémentaires qu'il faudrait embaucher pour alléger nos journées de service !

SVRIO pas bravo

SVRIO, la filiale de la SNCF qui reprendra l'exploitation de la ligne en 2027, a commencé ses opérations : appel au « volontariat » complètement bidon pour remplir ses effectifs, réorganisation des différentes UP au prix d'un bouleversement de l'organisation de nos vies et de notre travail, entretien du flou le plus longtemps possible. Comme un air de déjà-vu ? Ce sont exactement les mêmes entourloupes que celles de SVCO sur la ligne L il y a un an. À même poison, même cure : nos luttes collectives !

Gisors et je n'y rentre plus

La vitesse de la prolifération des punaises de lit au foyer de Gisors a été inversement proportionnelle à celle de la direction pour combattre ce fléau et proposer des alternatives viables aux mécanos en découché sur place. On parie qu'ils se secoueraient un peu plus les puces si l'infestation était dans les étages de la direction ?

Les profits sur de bons rails... les travailleurs laissés à quai

Au cours de l'été, on a appris que le bénéfice net de la SNCF avait atteint 1,2 milliard d'euros au premier semestre 2026. C'est 26,3% de plus que l'an passé... et 736% de plus qu'en 2024. Mais où est passé cet argent ? Dans nos salaires ? Dans des embauches ?

Avez-vous pensé à boire de l'eau ?

Cet été, les chaleurs ont été exceptionnellement étouffantes et c'est parti pour être de plus en plus le cas. Heureusement que la direction a pris toutes les mesures de prudence nécessaires lorsque le matériel et les climats lâchaient ! Et que nos horaires de travail ont été aménagés, qu'il fait frais dans les gares, que nos appartements sont bien isolés, que nos dirigeants combattent activement le réchauffement climatique... Oh wait

Soutien à la grève des collègues de Keolis Grand Paris Seine Orly (KGPSO)

Hier, jeudi 10 septembre, près de 500 travailleurs, contrôleurs, mainteneurs et conducteurs de bus et de tram d'Ivry, Vitry, Orly et Villeneuve (94) étaient en grève suite à leur transfert de la RATP à Keolis le 1er août dernier dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des bus de Paris et de la petite couronne. Le transfert a servi de prétexte au nouvel employeur pour attaquer les conditions de travail. Cette grève est la meilleure réponse que pouvait lui donner les collègues de Keolis : il ne fera pas sa loi ! Une grève qui pourrait nous inspirer ?

Fête de l'huma: venez rencontrer le NPA-R et sa candidate

Le NPA-R tiendra un stand les trois jours place Agnès Varda avec librairie, buvette, restauration, expo photo, débats... et une allocution de Selma Labib, conductrice de bus et candidate à l'élection présidentielle, le samedi à 17h !

Présidentielle 2027

SELMA LABIB

conductrice de bus

Soutenue par Gaël QUIRANTE

Rejoins la
campagne !



Ce bulletin t'a plu ? Fais-le circuler. Tu peux nous aider en l'informant. Prends contact avec nos militants :

✕ @npa.revo

🌐 <https://npa-revolutionnaires.org>

📷 @npa.revo