



RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE



..... Bulletin des militants du **Nouveau Parti Anticapitaliste – Révolutionnaires** de TBM

LEUR RENTRÉE ET LA NÔTRE

Philippe, Lecornu, Attal : cet été, ces prétendants à l'Élysée y sont allés de leur démagogie anti-immigrés. À l'unisson raciste avec Marine Le Pen qui propose un référendum sur l'interdiction du voile dans les espaces publics. Français-immigrés, nous sommes tous des travailleurs, les seuls qui nous sont étrangers sont les milliardaires et les patrons. Gare à leurs manœuvres de division et diversions. Alors que la n-ième vague caniculaire traverse le pays, mettons nos intérêts de travailleurs et de travailleuses au cœur de cette rentrée !

Des plans d'urgence qui s'évaporent

Fin juin, le gouvernement annonçait un plan d'urgence de 60 millions d'euros pour la rénovation thermique des écoles. Un mois plus tard, il a annulé le plus gros et il n'en restait plus que 16 ! À peine de quoi payer les diagnostics énergétiques de 2 500 écoles ! Même pour que les enseignants et les enfants ne cuisent pas dans leurs classes l'été prochain, ils sont incapables de respecter leurs engagements.

Vendredi, la ministre de l'Agriculture annonçait le déblocage d'un milliard d'euros pour soutenir les agriculteurs très durement touchés par la sécheresse. Qu'en restera-t-il dans quelques semaines, alors que la somme paraît déjà bien faible pour aider les dizaines de milliers d'agriculteurs qui risquent de mettre la clé sous la porte ? Le gouvernement prépare un budget de combat contre tous les travailleurs, envisageant de nouvelles coupes sur les dépenses sociales, les pensions de retraite, les services publics.

Notre plan d'urgence

Cet été il a fallu continuer à travailler, quitte à mettre notre santé en péril. Les méga-feux ont montré que nos dirigeants sont incapables de prévenir ni de guérir quoi que ce soit. Alors, face au désastre climatique et à l'urgence sociale pour tous les travailleurs des campagnes et des villes, il va falloir qu'on prenne nos affaires en main.

Il y a urgence à augmenter les salaires de 400 euros pour tous et toutes, pour faire face au coût de la vie qui ne cesse d'augmenter. Il faut contrôler les marges de Total, Carrefour, Leclerc et des autres entreprises de la grande distribution qui profitent de la crise agricole et des tensions internationales pour augmenter leurs profits. Alors que les plans de licenciements se multiplient, il faut interdire les licenciements. De l'argent, il y en a, à commencer par celui qui coule à

flots pour le patronat, qui se gave de plus de 200 milliards de subventions et d'allègements de cotisations sociales et impôts chaque année.

Nous produisons tout, à nous de décider de tout

Pour imposer ces mesures, nous ne pourrions compter que sur nous-mêmes. C'est le message que porteront notre candidate Selma Labib et notre porte-parole Gaël Quirante dans l'élection présidentielle. Aucune raison d'attendre avril 2027 pour laisser éclater notre colère, seule à même de faire ravalier son arrogance au patronat qui mène la société de crises en guerres, de catastrophes climatiques en catastrophes sanitaires.

Tous ensemble le 29 septembre

Dès la rentrée, des grèves ont éclaté dans des établissements scolaires, contre des fermetures de classes ou des postes vacants. La colère ne manque pas dans bien des secteurs. Les pompiers, qui ont combattu les feux malgré les coupes dans leurs moyens et leurs effectifs, ont fixé un rendez-vous pour l'heure des comptes : ils se rassembleront à Paris du 26 au 28 septembre et entreranno en grève aux côtés des agents publics le 29 septembre. Comme eux, de nombreux travailleurs, du public comme du privé, sont envoyés en première ligne sans moyens et sans même un salaire décent.

C'est bien une riposte d'ensemble qu'il faudra construire pour reprendre tout ce qui nous a été volé. En cette rentrée, des salariés des transports, du social ou de l'éducation ont déjà prévu des journées de grève. **Saisissons-nous de toute opportunité pour nous organiser sur nos lieux de travail et discutons de rejoindre la grève du 29 pour frapper tous ensemble au même moment.**

Éditorial du NPA-Révolutionnaires du 07 septembre 2026

Ce bulletin est le tien, contribue-y en informant nos diffuseurs ou en nous contactant à l'adresse : npar.transportsbm@gmail.com

Si ce bulletin te plaît... fais-le circuler !

Le temps de niaiser

D'après des collègues, la direction a une lubie en ce moment qui sera rapportée dans une prochaine note de service : Kéolis voudrait nous faire nous arrêter à chaque arrêt partagé où un usager est présent, même si on ne nous fait pas signe. Pratique pour la direction, plus besoin de faire le tri entre les réclamations : on pourra alors presque systématiquement mettre la faute sur le dos du conducteur.

Qu'ils essayent !

Avec des temps de parcours toujours plus tendus et des temps de battement ridiculement courts, si vraiment cette note de service venait à être appliquée il faudra pas que la direction joue la choquée si on applique scrupuleusement la consigne et que les retards finissent par s'accumuler et les parcours sauter.

Ça fait beaucoup là non ?

Encore une vague de chaleur, dont on espère qu'elle sera la dernière de l'année. Le bilan ? Aucune amélioration.

Nombre de bus et trams avec des clim HS faute de maintenance et de personnel. L'attitude côté direction : faire l'autruche, mettre la pression aux CR pour rouler quoi qu'il en coûte, et jouer de la flûte auprès de la métropole, qui n'est d'ailleurs pas davantage soucieuse de nos conditions de travail et de celles de transport pour les usagers.

Qui aurait pu prédire ? Les salariés ! Peut-être temps de leur laisser la main ?

Marronnier de septembre

Comme chaque rentrée, nouveaux cartables sur le dos des écoliers, nouveaux travaux, nouveaux services... et "nouveaux" problèmes, en fait toujours les mêmes : services affectés ou changeant la veille pour le lendemain, préférences des travailleurs ignorées, bus et trams bondés, repos non accordés... Et la pression qui retombe sur ceux derrière le volant. Mixé au matériel douteux et à la vague de chaleur, sacré cocktail. Mais les clown du 9ème diront que c'est normal.

La chenille

On a pu observer des chenilles de bus sur le réseau. Recaler ? Diantre ! Surtout pas : quand la boussole pointe le profit, pas question de perdre des km.

Vieux sage

Au détour de la machine à café il arrive que des anciens, forts de leur sagesse, soufflent à l'oreille des nouveaux des rêves d'autrefois. Des lignes dont la régulation est gérée par ses agents de conduite eux-mêmes, avec l'aide des régulateurs terrain. Et pouf ! Plus de chenilles, et le bus est à l'heure.

Exhibitionnisme

Réveil, trajet, pluie, sueur, et strip tease ! Oui oui, quand les vestiaires ont fermé au CEL pour la rénovation du dépôt, la direction a dû se dire que proposer aux collègues de se mettre en sous-vêtement en plein milieu du couloir serait un gage d'intimité. Comparé aux points de relève, où on doit sobrement se contenter d'un petit placard, faut dire qu'il y a de l'idée !

Ce bulletin est le tien, contribue-y en informant nos diffuseurs ou en nous contactant à l'adresse : npar.transportsbm@gmail.com

Un patron du transport essaie de casser la grève... et les grévistes ? Solidarité avec nos collègues de Reims

À Bezannes, près de Reims, des conducteurs de navettes de sous-traitants du groupe Dewitte sont en grève depuis la semaine dernière. Ils tiennent un piquet pour s'opposer à l'installation de caméras dans leurs véhicules et exiger le paiement à 100 % des heures d'attente. Mardi dernier, le directeur, Laurent Dewitte, accompagné d'un chauffeur recruté spécialement pour briser le mouvement, a percuté violemment deux salariés de l'entreprise, une ambulancière et un chauffeur qui a été hospitalisé. Le patron voyou a déclaré : « Je pense que le prochain, avant de bloquer mon entreprise, il y réfléchira à deux fois. » Manque de bol, la grève continue. Quant à lui et son acolyte, ils ont été placés en garde à vue, avant d'être libérés. Il ne faudrait pas qu'un patron croupisse trop longtemps dans une cellule !

Pierrick Poirier could never

Faut-il redouter de voir Poirier prendre exemple sur son acolyte de Reims ? Soyons rassurés ! Foncer avec un bus sur les collègues grévistes, c'est pas notre bon DG qui le ferait... il n'a pas le permis D !

Israël : Des racistes passent à tabac un chauffeur de bus arabe

Le 2 août, un chauffeur de la compagnie de bus Superbus a été violemment agressé par une bande de racistes alors qu'il était arrêté à un feu rouge dans le nord de Jérusalem. La victime a perdu connaissance et souffre de blessures au visage. Ces agressions contre des chauffeurs arabes sont fréquentes en Israël, et l'écrasante majorité des dossiers finissent classés sans suite. En réaction, le comité des employés de Superbus a décidé de boycotter certains quartiers d'extrême-droite particulièrement dangereux, et a appelé à une grève suivie par des centaines de conducteurs le 5 août. Face aux violences racistes d'une partie de la population, appuyées par le gouvernement israélien et sa police, c'est sur leur propre mobilisation que les travailleurs doivent compter.

Les 12 travaux de Keolis

Marathon : TBM recrute (si si, promis)

Facile de rentrer chez KB2M ! Mettez-vous au chômage, trouvez les bonnes informations, esquiviez les pièges tendus par les recruteurs de Keolis Gironde, patientez quelques mois, participez aux bonnes réunions, et avec un peu de chance on vous dira... de passer par l'intérim. Qui peut tout autant vous fermer la porte au nez. Et si vous êtes pris, félicitations ! Vous n'avez tous qu'à travailler 6 mois avant d'être titularisés.

... Tous ? Non ! Car...

Gymnastique : le droit à la souplesse

... si votre date de signature tombe en été, la direction pourra la repousser de 2 mois... puis si elle en a envie, d'encore 2 mois de plus dits "de souplesse". En épreuve de gymnastique, c'est bien elle qui l'emporte.

Privatisation des bus RATP : Keolis provoque, les salariés ripostent. Retrouvez l'article en scannant le QR-Code ci-contre :



Si ce bulletin te plaît... fais-le circuler !